

Statens Haverikommission  
P.O. Box 125 38  
102 29 Stockholm

## Transportstyrelsens svar angående rekommendation i Slutrapport RS 2021:03 Karlsö – Grundstötning utanför Hönö, Västra Götalands län, den 5 juni 2020

### Inledning

Vi redogör nedan för hur vi avser hantera den säkerhetsrekommendation rapporten riktar till Transportstyrelsen.

### Rekommendationshantering

#### ***Transportstyrelsen rekommenderas att:***

*Vidta åtgärder för att vid tillsyn säkerställa att fiskefartygens vakthållningsrutiner är i enlighet med gällande regelverk. (RS 2021:03 R1)*

### Svar:

Transportstyrelsen avser genomföra ovanstående rekommendation i flera steg:

- Vid samverkansmöte med KBV upplysa dem om rekommendationen och instruera dem att i samband med att de inspekterar fiskefartyg, se över hur de dokumenterat sina behov av bemanning och vakthållning enligt gällande föreskrifter, samt erbjuda hjälp om att ta fram vägledning om hur deras regelstödsdokument som benämns ”Plånet” kan uppdateras.
- I de kompletterande upplysningarna som finns till föreskriften om nationella fartyg (TSFS 2017:26) upplysa tydligare i kapitlet om systematiskt sjösäkerhetsarbete om de föreskrifter och krav på bemanning och vakthållning som finns.
- Diskutera rekommendationen på avdelningens Analysforum för nationell sjöfart och överväga om det kan bli en punkt att lyfta när vi

besöker fartyg i samband med riskbaserad tillsyn och när vi utför dokumentationskontroller

\*\*\*

Beslut i detta ärende har fattats av sektionschef Sektionen för analys Andreas Tapani. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog handläggare Styrbjörn Bergström, sektionschef Bo Bergström, sektionschef Fredrik Hellsberg, och haverikoordinator Patrik Jönsson, den senare föredragande.

Sektionschef sektionen för analys

Andreas Tapani