

## **SAMMANFATTNING**

Avsikten med flygningen var att genomföra en privatflygning med en bekant över Gotland.

Efter landningen lät piloten flygplanet rulla ut med avsikt att lämna banan vid banänden 03 för att taxa tillbaka till Gotlands flygklubb via taxibanansystemet. Ungefär 40 sekunder efter sättningen fick piloten klarering från tornet att vända runt på banan. Han stannade vid bana 10/28 och taxade sedan hela vägen till Gotlands flygklubb.

Strax före parkeringen fick piloten och passageraren indikation på att det var något problem genom att de kände en svag röklukt. Vid parkeringen såg piloten rök och sedan flammor som slog upp framför vänster vinge. Piloten beordrade passageraren att evakuera.

Med hjälp av brandsläckare bekämpade piloten branden vid vänster landställsben. Räddningstjänsten Gotland anlände till olyckplatsen och branden släcktes snabbt med vatten.

Vid undersökningen av flygplanet hittades inga tekniska fel som bedöms ha kunnat orsaka branden. Dock fanns det spår av en oljefläck i hangaren på den plats där vänster landställ varit positionerat när flygplanet stått parkerat.

Under utredningen har det framkommit att den bromsslang som varit installerad i flygplanet inte varit en del i underhållsprogrammet och att slangen sannolikt var för gammal, dvs. den överskred sin kalendertid med stor marginal.

Haverikommissionens referenstaxning visade att det vid normal bromsanvändning eller vid en lätt anläggning av bromsen var relativt enkelt att uppnå en temperatur på bromsskivan som kan antända hydrauloljan.

Haverikommissionen anser att den sannolika brandorsaken är att finfördelad olja har sprutat ut på den uppvärmda bromsskivan och antänts. Branden har sedan spridits till däck, hjulkåpa och andra brännbara material runt landstället.

Olyckan orsakades sannolikt av att bromsslangens kondition medförde ett oljeläckage, vilket i kombination med en varm bromsskiva orsakade branden.

Att slangens kalendertid inte uppmärksammats vid upprättandet av det nya underhållsprogrammet får ses som en brist i rutinerna hos luftvärdighetsorganisationen. Det har inneburit att de av typcertifikatinnehavaren föreskrivna underhållsåtgärderna inte har kunnat utvärderas av luftvärdighetsorganisationen.

## **Säkerhetsrekommendationer**

Inga.