RAPPORT C 1991:32
SHK-ärende SE-TLN 41/90
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-07-05

Luftfartyg; registrering och typ:	SE-TLN, Scheibe Bergfalke IV
Typ av flygning:	Skolflygning
Tidpunkt för händelsen:	1990-06-05 kl 2012
Plats:	Växjö/Kronobergshed flygplats, G län (pos 5658 N 1434 E)
Väder:	Vind 300^0/4 knop. Inga moln under 1500 m
Antal ombord:	Besättning: 1 Passagerare: -
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Betydande
Övriga skador:	Inga
Förarens ålder, certifikat:	17 år, elevtillstånd
Förarens totala flygtid:	7 timmar, allt på typen

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef och Claes Jernow, sakkunnig). SHK har biträtts av KSAK genom Carl Olsson. Utredningen har följts av luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp

Den aktuella dagen gjorde eleven först två flygningar i dubbelkommando (DK) med lärare. Därefter gjorde hon sin första ensamflygning i enkelkommando (EK) utan problem. Direkt därpå gjorde hon sin andra EK-flygning. Efter en normal landningsfinal mot stråk 36 påbörjade hon utflytning på för hög höjd. När hon försökte korrigera för detta träffade flygplanet stråkytan med lågt nosläge och studsade uppåt. Därefter sjönk flygplanet igenom, hamnade i 15-20□ nos-ned-attityd och skadades när det i nämnda attityd slog ned på stråket.

Läraren, som befann sig ca 75 m från platsen, hann inte ingripa per radio.

SHK:s utlåtande

Haveriet har orsakats av att eleven vid sin andra EK-landning inte förmått parera en landningsstuds på rätt sätt. Till följd härav har segelflygplanet efter studsen slagit i marken och därvid fått betydande skador.

Bidragande faktorer: Uflytning för landning på för hög höjd. Elevens begränsade flygerfarenhet.