

RAPPORT C 1991:40

SHK-ärende L-65/91

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-09-09

Luftfartyg, registrering

och typ

SE-KPY, Bellanca 7 ECA

Typ av flygning

Privat

Tidpunkt för händelsen

1991-07-18 kl 2230

Plats

Hissmofors, Z län

Väder

Vind 280° 2 knop, CAVOK, temp/dp 17°/6°C,
QNH 1007 hPa

Antal ombord

1

Personskador

Allvarliga

Skador på luftfartyget

Totalhaveri

Övriga skador

Inga

Förarens ålder, certifikat

28 år, A

Förarens totala flygtid

100 timmar, varav på typen 30 timmar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; S-E Sigfridsson, ordförande, Nils Benker, utredningschef). Utredningen har följts av luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp

Föraren har uppgett att han startade från Ope efter att ha tankat. Sedan hade han flugit över Hissmofors, där han bl a tittat på ett pågående bygge. Han flög på en höjd av 100-150 m. Plötsligt vek sig flygplanet och gick ned i ett skogsområde. Han tror själv att han brustit i koncentration och därvid kommit under stallfart.

SHK:s tekniska undersökning ger vid handen att flygplanets propeller roterat vid nedslaget. Några tekniska brister i övrigt har inte kommit fram.

SHK:s utlåtande

Haveriet har berott på att föraren på låg höjd förlorat kontrollen över flygplanet. Till haveriet har sannolikt bidragit att flygplanets fart kommit under stallgränsen.