

SAMMANFATTNING

Rapporten behandlar ett allvarligt tillbud till kollision på Kristianstad flygplats. Händelsen inträffade den 16 augusti 2020 när ett flygplan av modellen De Havilland Canada DHC-2 Mk. III med en pilot och sex fallskärmshoppare ombord körde in på bana 01/19 vid dess anslutning med taxibana C. Samtidigt gjorde ett flygplan av modellen Piper PA-28-161, med en elev och en instruktör ombord, en start på bana 19. Flygplanen kom nära varandra, men en kollision kunde undvikas genom att en undanmanöver genomfördes med Pipern.

Händelsen inträffade vid en tidpunkt då flygkontrolltjänsten på flygplatsen var stängd och flygplatsen därmed var okontrollerad. Båda flygplanen var utrustade med radiokommunikationsutrustning som också användes vid händelsen. Dock uppfattades radiokommunikationen endast delvis av de inblandade besättningarna.

Väder- och siktförhållandena var gynnsamma.

Kollisionstillbudet orsakades av att det taxande flygplanet beträdde banan samtidigt som det andra flygplanet var i ett startförlopp på banan. Flera faktorer har bidragit till tillbudet. Piloten i det taxande flygplanet hade inte på ett tillräckligt sätt säkerställt att banan var fri när han beträdde den. Omständigheterna kring radiotrafiken bidrog till hans uppfattning att det inte fanns någon annan trafik vid flygplatsen för tillfället. Vidare var att pilotens sikt åt höger starkt begränsad av två sittande fallskärmshoppare.

Säkerhetsrekommendationer

Inga.