

Statens Haverikommission  
investigations@havkom.se

## Tillbud till kollision mellan spårfordon vid Karlstads Central

Trafikverket emottog 2020-08-18 Haverikommissionens slutrapport RJ 2020:03, Tillbud till Kollision mellan tåg 8923 och tåg 18922 på Karlstad C, Värmlands län, den 19 augusti 2019. Nedanstående besked meddelar vilka åtgärder Trafikverket har vidtagit och kommer att vidta med anledning av de rekommendationer som lämnades i rapporten.

### **Trafikverket rekommenderas att:**

#### **RJ 2020:03 R1: se över om underlagen för riskanalyser inför förändring i signalanläggningar behöver utökas med hänsyn till (se avsnitt 3.4):**

##### **o Särskilda förutsättningar och förändringar avseende signalteknik och projekteringsregler,**

Trafikverket kommer att göra en översyn av hur särskilda förutsättningar och förändringar avseende signalteknik och projekteringsregler kan förbättras i underlagen för riskanalyser inför förändringar i signalanläggningar. Detta beräknas vara klart 2021-03-30.

##### **o Brister och erfarenheter från tidigare signalprojektering, säkerhetsgranskning och ibruktagning.**

Erfarenhetsåterföring sker inom projekten där Trafikverket kontinuerligt arbetar med ständiga förbättringar. Ett exempel är ett arbete med återkommande seminarier för granskare och besiktningsmän för utbildning och erfarenhetsåterföring som har initierats under året, detta genomförs under 2020 i november.

#### **RJ 2020:03 R2: se över hur säkerhetsstyrningen ger stöd för att enskilda brister som identifieras under projektering eller säkerhetsgranskning också analyseras ur ett bredare riskperspektiv (se avsnitt 3.3).**

Ett verksgemensamt beslut med ärendenummer TRV 2019/102393 om förstärkt granskning beslutades 2019-10-01 vilket medför att alla projekt som projekterar ändringar i förregleringen i ställverk 65, ska tillämpa förstärkt granskning enligt TDOK 2014:0488 ver 2.0. Granskningen genomförs av minst två stycken granskare som i samarbete kontrollerar dokument och i synnerhet ritningar som berör förreglingen.

2020-06-30 uppdaterades TDOK 2014:0488 till version 3.0 med förstärkta granskning, antalet granskningsomgångar samt tydliggjort ansvar i avsnitt 4.5, säkerhetsplan och säkerhetsbevisning. Detta har implementeras i Trafikverkets berörda verksamhetsområden Underhåll, Investering och Stora Projekt.

**RJ 2020:03 R3: se över hur utbildning och information till projektörer, säkerhetsgranskare och ibruktagandebesiktningmän kan förbättras baserat på tidigare erfarenheter och förändringar i teknik och regelverk (se avsnitt 3.5).**

Trafikverket har, som meddelades enligt underpunkt till rekommendation R1, initierat ett arbete med återkommande seminarier för granskare och besiktningmän för utbildning och erfarenhetsåterföring, ett första tillfälle genomförs under 18/11 samt 26/11 2020. Detta kommer i förlängningen bli ett naturligt inslag i Trafikverkets arbete med ständiga förbättringar.

Med vänlig hälsning

Hanan Åberg  
Säkerhetsdirektör