

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Statens haverikommissions bedömning av rekommendations- svar från Transportstyrelsen

Statens haverikommission publicerade den 9 februari 2021 en slutrapport (RS 2021:01) om ett tillbud till en mycket allvarlig sjöolycka med en rib-båt utanför Skutskär. I rapporten riktade haverikommissionen två säkerhetsrekommendationer till Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen har besvarat rekommendationerna och beskrivit de åtgärder som vidtagits.

Den första rekommendationen gäller åtgärder för att säkerställa att tillsyn inom segmentet yrkesfartyg 5–15 meters längd blir så effektiv att en säkerhetshöjande effekt uppnås (RS 2021:01 R1). Rekommendationen har beröringspunkter med tidigare rekommendationer som haverikommissionen ställt till Transportstyrelsen gällande tillsynen inom det aktuella fartygssegmentet. I det ärendet rekommenderades Transportstyrelsen bl.a. att inleda och bedriva en aktiv tillsynsverksamhet för det berörda segmentet i sådan omfattning att den får en reell effekt på efterlevnaden av regelverket och därmed en säkerhetshöjande verkan (RS 2020:02 R2). Haverikommissionen bedömde Transportstyrelsens svar i denna del som endast delvis tillfredsställande.

De åtgärder som Transportstyrelsen redovisar i sitt rekommendationssvar i detta ärende omfattas i allt väsentligt av åtgärder som styrelsen beskrivit i sitt svar på rekommendationerna i RS 2020:02. Haverikommissionen bedömer att åtgärderna – om de genomförs i tillräcklig omfattning – har potential att förstärka tillsynsverksamheten inom det berörda segmentet. Som haverikommissionen bedömt krävs emellertid ytterligare åtgärder för att tillsynen ska ha potential att i högre grad kunna fånga upp brister liknande de som varit för handen i händelsen med DELTA ONE. Eftersom svaret inte tar upp några ytterligare åtgärder än de som redan presenterats i haverikommissionens tidigare ärende (RS 2020:02) måste svaret även i detta ärende betraktas som endast delvis tillfredsställande.

Den andra rekommendationen rör informationsinsatser avseende identifierade brister i vissa självupplåsningsvästar (R 2021:01 R2).

Transportstyrelsen beskriver i sitt svar att arbete pågår för att förbereda en informationsinsats om de brister som upplåsningsvästar kan ha, och om

åtgärder om att uppdatera västarna enligt gällande krav. Informationsinsatsen planeras även innehålla flytvästsäkerhet och hur man håller livvästar i gott skick. Haverikommissionen bedömer att de åtgärder som beskrivs svarar väl mot rekommendationen och att svaret därmed ska bedömas som tillfredsställande.

John Ahlberk
Generaldirektör, utredningsordförande