

## RAPPORT C 1991:39

SHK-ärende L-50/91

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-09-09

Luffartyg, registrering och typ:	N1143A, Mooney M20J
Typ av flygning:	Privat
Tidpunkt för händelsen:	1991-06-24 kl 14.00
Plats:	Morups flygplats, N län
Väder:	CAVOK, 270□/6 knop
Antal ombord:	Besättning: 1 Passagerare: 2
Personskador:	Inga
Skador på luffartyget:	Betydande
Övriga skador:	Inga
Förarens ålder, certifikat:	67 år, Amerikanskt privatcertifikat
Förarens totala flygtid:	Ca 2300 timmar

---

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Henrik Elinder, utredningschef). Utredningen har följts av luftfartsverket genom Roland Nilsson.

### Händelseförlopp m m

Efter en kort demonstrationsflygning med två passagerare från Varbergs flygplats avsåg föraren att landa på Morups flygplats som är flygplanets hemmabas. Landningen gick till en början normalt men i samband med sättningen konstaterade föraren att landställen ej var utfällda. Föraren hade då ej hört någon ljudvarning från GEAR WARNING HORN SYSTEM. Efter en mjuk sättning på gräsfältet kanade flygplanet ca 150 m innan det slutligen stannade ungefär 350 m in på banan.

Funktionen av flygplanets landställsmekanism kontrollerades efter haveriet och befanns vara utan anmärkning. Emellertid fungerade ej flygplanets GEAR WARNING HORN SYSTEM till följd av ett defekt varningshorn. Föraren säger själv att han kan ha glömt att fälla ut landställen.

### SHK:s utlåtande

Haveriet berodde på att föraren ej fällt ut landningsställen vid landningen. Ett fel i det automatiska varningssystemet bidrog till att han ej uppmärksammade situationen innan det var för sent.

