

RAPPORT C 1991:37

SHK-ärende L-28/91

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-07-22

Luftfartyg; registrering

och typ:

SE-KEG, PA-18-150

Typ av flygning:

Privat

Tid:

91-05-09 kl 1010

Plats:

Hultsfreds flygplats, H län (pos 5731N 1550E)

Väder:

Växlande vind/5 knop, ngt byig, CAVOK, temp +10°C, QNH 1018 hPa

Antal ombord:

Besättning: 1 Passagerare: 1

Personskador:

Inga

Skador på luftfartyget:

Betydande. Höger vingens infästning, vingbalkar och skevroder deformerade. Dukskador.

Övriga skador:

Inga

Förarens ålder, certifikat:

24 år , B + I

Förarens totala flygtid:

259 timmar, varav på typen 17 timmar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Olof Forsberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef).

Utredningen har följts av luftfartsverket genom Klas Göran Bask.

Händelseförlopp

Förarens beskrivning av händelseförloppet: Efter landning på bana 30 börjades inbromsning. Under denna uppstod en groundloop åt vänster så att flygplanet åkte av banan och slog i höger vinge i gräset.

SHK:s utlåtande

Föraren har uppgett att han upplevde någon kastvind under landningen samt att han sannolikt vidrört en hjulbroms i ett tidigt skede efter sättningen.

Vid den tekniska undersökningen har inga felaktigheter framkommit som skulle kunna ha varit bidragande orsak till haveriet.

UTKAST
2018-08-31