

## **SAMMANFATTNING**

Händelsen inträffade i samband med en kort lokal flygning från Linköping/Saab flygplats (ESSL) där även landningen planerades ske. Ombord fanns piloten och en passagerare.

Inflygningen till bana 11 följde en normal glidbana och sättningspunkt ca 300 meter in på banan. Efter en kort rullning på banan började flygplanet gira åt vänster och rolla åt höger. Härigenom hamnade flygplanet i en okontrollerad gir, s.k. *ground loop*, och åkte av banan med brutet höger landställ och skadad högervinge som följd.

Momentanvinden vid bana 11 vid tiden för olyckan var från nordost 5–8 knop och utan några vindbyar som avvek markant från medelvinden.

Vid olyckan slets höger landställ ut ur sina infästningar i flygplanets struktur och vek sig under flygkroppen. Skruven för landställets inre infästning var böjd och delar av gängorna var skadade. Muttern till skruven saknades och har inte kunnat återfinnas. Den samlade bilden av skadeförloppet tyder på att mutterns gängor har brustit till följd av momentan överbelastning i skruvens längsriktning. Eventuella brister i skruvförbandet med avseende på åtdragning eller slitna gängor i muttern kan ha försvagat förbandet.

Olyckan orsakades av att landningsförsöket fortsattes trots att ett flertal studsar uppstod.

Bidragande orsak till olyckan var pilotens begränsade erfarenhet av flygplanstypen och att sättningen oavsiktligt skedde på huvudlandställen i stället för den planerade trepunktslandningen.

Skadorna orsakades av de stora sidokrafterna på hjulet som ledde till att höger landstalls inre skruvförband överbelastades. Landstället vek sig och bröts av, varpå högervingen träffade marken och fick strukturella skador.

Det kan inte uteslutas att det fanns svagheter i skruvförbandet orsakat av ett otillräckligt åtdragningsmoment eller slitage av muttern.

## **Säkerhetsrekommendationer**

Inga.