

## RAPPORT C 1991:36

SHK-ärende L-19/91

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-07-22

### Luffartyg; registrering

<b>och typ:</b>	SE-EPM, PA-18-150
<b>Typ av flygning:</b>	Privat
<b>Tid:</b>	1991-04-14 kl 1855
<b>Plats:</b>	Hagfors flygplats, S län (pos 6001N 1335E)
<b>Väder:</b>	Varierande vind/0-5 knop, CAVOK , temp +7°C, över banan bedömt ca+20°C, QNH 1028 hPa
<b>Antal ombord:</b>	Besättning: 1 Passagerare: 1
<b>Personskador:</b>	Inga
<b>Skador på luffartyget:</b>	Betydande. Bakkropp vriden, vingbalksskador
<b>Övriga skador:</b>	Ett bankantljus skadat
<b>Förarens ålder, certifikat:</b>	45 år, A
<b>Förarens totala flygtid:</b>	330 timmar , varav på typen 2 timmar

---

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef). Utredningen har följts av luftfartsverket genom Klas Göran Bask.

### Händelseförlopp

Förarens beskrivning av händelseförloppet: C:a 50 m efter landning på bana 18 girade flygplanet kraftigt åt höger. Jag gav fullt vänster sidoroder men kunde inte häva svängen. Flygplanet svängde 180° åt höger varvid vänster vingspets slog i marken.

### SHK:s utlåtande

Föraren har uppgett att han p g a dåligt väder inte kunnat flyga under de tre veckor som följde efter inflygningen på typen. Landningen skedde på asfaltbana och föraren upplevde det som om stjärten lättade efter sättningen trots att han hade spaken i magen och fällde in klaff. Föraren kan inte erinra sig om han rörde hjulbromsarna.

Vid den tekniska undersökningen har inga felaktigheter framkommit som skulle kunna ha varit bidragande orsak till haveriet.

Haveriet orsakades av att föraren inte lyckades förhindra en groundloop. Bidragande orsak har sannolikt varit växlande vindförhållanden vid landningen.

**UTKAST**  
**2018-08-31**