

Part:

Statens haverikommission

Box 6014

102 31 Stockholm

**Svar på rekommendation i SHK slutrapport RJ
2022:03, tillbud till kollision mellan tåg 8121 och
tåg 9672 på sträckan Garsås–Rättvik, Dalarnas
län, den 1 februari 2021****Transportstyrelsens beslut**

Transportstyrelsen har mottagit Statens haverikommissions (SHK) slutrapport RJ 2022:03, om tillbud till kollision mellan tåg 8121 och tåg 9672 på sträckan Garsås–Rättvik, Dalarnas län, den 1 februari 2021

SHK riktar i rapporten följande säkerhetsrekommendation till Transportstyrelsen:

- i sin tillsyn följa hur järnvägsföretag med säkerhetsintyg för godstrafik säkerställer lastsäkring av flis och grot så att fara inte uppstår för trafiksäkerheten till följd av påverkan av vind och tappad last i spårområdet. (RJ 2022:03 R1)

Här följer Transportstyrelsens svar på SHKs rekommendation:

Angående rekommendation RJ 2022:03 R1

Transportstyrelsen ska i sin tillsyn kontrollera att organisationer utövar sin verksamhet i enlighet med gällande krav och att de omhändertar verksamhetens risker. Vår tillsyn ska riktas mot de verksamheter där de största riskerna finns och där tillsynen åstadkommer störst effekt. Där det är möjligt utövar vi systemtillsyn där vi fokuserar på verksamhetsutövarnas systematiska arbetssätt och bedömer organisationens säkerhetskultur.

Det finns i regel stora skillnader mellan aktörer som verkar inom ett visst tillsynsområde, exempelvis vilken verksamhet som bedrivs eller storleken på organisationen. Dessa olikheter innebär att aktörer har olika påverkan på de transportpolitiska målen, vilket i sin tur innebär att Transportstyrelsens arbete behöver fokusera på de aktörer och de områden som vid varje tillfälle utgör den största risken.

I verksamhetsplaneringen (VP) varje år tas en plan fram över vilka prioriterade aktörer som ska få tillsyn kommande år, fördelade på kvartal. Prioritering görs utifrån bl.a. resursläget, tillsynsförslag och inträffade händelser. Samtidigt identifieras vilka specifika tillsynsinriktningar som ska tillsynas kommande år utifrån strategin, den årliga säkerhetsrapporten, omvärldsbevakning, rekommendationer från SHK m.m.

Transportstyrelsen har under år 2022 ett utökat fokus på området lastsäkring i sin tillsyn. Ambitionen när det gäller tillsyn specifikt med lastsäkring av transporter med flis och grot, är att vi i vår övriga tillsyn av lastsäkring även inkluderar denna typ av last under hösten 2022 alternativt under våren 2023.

Tillsynen kommer att ske genom stickprovsvisa kontroller av vagnar som lastats med flis eller grot i syfte att kontrollera om dessa vagnar lastats i enlighet med de lastningsinstruktioner som finns för denna typ av last.

Efter genomförda tillsyner inom lastsäkring kommer en rapport sammanställas. Denna kan sedan utgöra underlag för vidare handlingsplan eller användas som underlag för att kunna ta reda på om tillsynerna medfört en positiv effekt av säkerheten inom lastsäkring.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningsdirektör Petra Wermström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog tf. sektionschef Maria Jäderholm, sektionschef Petra Särefjord, utredare Katarina Bjurman och utredare Gisela Liss, den senare föredragande.

Petra Wermström
Avdelningsdirektör, Väg och järnväg