

RAPPORT C 1991:45

SHK-ärende L- 82/91

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-10-11

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	SE-KLV, Piper Pa-28-181
<i>Tid</i>	91-08-15 kl 1929
<i>Plats</i>	Säve flygplats, Göteborg, O-län
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Säve kl 1920: vind 200□/20 knop, sikt 10 km, 3/8 1700 fot 6/8 3900, QNH 1015 hPa, temp +18/+15□C
<i>Antal ombord</i>	Besättning 1 Passagerare 1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	30 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	92 timmar (varav på typen 13 timmar, ingen flygning på typen senaste 90 dagarna)

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef). Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Roland Nilsson.

Händelseförlopp

Föraren utförde sin femte landning efter fyra studs- och gå i lugnt väder på bana 19 på Säve. Hon uppfattade vinden som svag och att sättningen på banan var mjuk med full klaff och med normal fart. Hon upplevde efter sättningen att flygplanet "sviktade ner" och förde därför spaken tillbaka något och förberedde sig att dra på och gå om. I samma ögonblick fick hon en tanke att det uppstått fel på nosstället och beslöt sig för att stanna nere. Flygplanet började då galoppera (ett antal landningar i följd där noshjulet först tar mark och därefter huvudhjulen). Höjden i galoppsprånget ökade efter hand. Vid markkontakten efter den andra språnget knäcktes noshjulet och skadades propellern.

En trafikflygare (f d flyglärare) stod ca 50 m från banan och blev vittne till händelsen. Enligt honom tog noshjulet mark omedelbart före huvudstället vid den landning som föregick galoppen. Därefter uppstod lätta pendlningar i loopingplanet, som följdes av tre till fyra galopper av tilltagande styrka.

Brottytorna på nosstället har undersökts i laboratorium utan att defekter konstaterats.

SHK:s utlåtande

Haveriet orsakades av att föraren fick ett antal galopper som hon inte förmådde häva. Haveriet får tillskrivas förarens bristande rutin och dåliga flygtrim.

