

SAMMANFATTNING

Avsikten var att flyga enligt de visuella flygreglerna (VFR)¹ från Skellefteå till Hagfors. Flygningen följde kusten på låg höjd förbi Sundsvall. Därefter sattes kursen direkt mot Hagfors.

Sensordata från Flightradar24 visar att flygningen företogs i intervallet några hundra till 2 000 fots höjd. När flygplanet passerade Leksand hade det blivit mörkt.

Piloten hade flera telefonkontakter med en kollega under flygningen. Han nämnde då att vädret var dåligt och att han övervägde att landa i Borlänge eller Mora men att han var osäker på om och i så fall hur inflygningsljusen kunde tändas när flygplatserna inte var bemannade.

Flygplanets horisont- och kursgyro var enligt intervjuer inte tillförlitliga, vilket var anledningen till att flygningen företogs under VFR.

Klockan 19.32, på en kurs av 240 grader, på 1 500 fot och i en fart av 110 knop kolliderade flygplanet med träd Kronorna vid Ekfännsberget. Flygplanets vingor bröts av och hamnade under flygplanskroppen som hamnade upp och ner på marken. Vid nedslaget utbröt brand som slocknat när räddningstjänsten kom till platsen.

Piloten omkom vid olyckan.

Enligt SMHI:s analys för området var molnbasen lokalt under 1 000 fot, sikt under 5 kilometer och QNH 1023 hPa.

Vid startflygplatsen var QNH 1032 hPa. Den primära höjdmätaren var efter olyckan inställd på 1034 hPa. Tryckskillnaden mellan höjdmätarens inställda värde och QNH för området där olyckan inträffade medför att höjdmätaren visade 240 fot för mycket.

Olyckan orsakades av att riskerna med VFR-flygning i mörker och låg molnbas inte i tillräcklig mån vägdes mot önskan om att komma fram till önskad destination. Detta ledde till att flygningen påbörjades och fortsattes trots att såväl legala som praktiska förutsättningar saknades för VFR-flygning.

Bidragande orsak till olyckan har varit att piloten inte följde upp lufttrycket och därmed inte var medveten om lufttrycksfallet mellan startflygplatsen och olycksplatsen.

Säkerhetsrekommendationer

Inga.

¹ VFR (Visual Flight Rules) – visuella flygreglerna.