

Statens Haverikommission  
P.O. Box 125 38  
102 29 Stockholm

## Transportstyrelsens svar angående rekommendationer i Slutrapport RS 2022:04 Kingston – Motorrumsbrand i Hanöbukten, Blekinge län, den 25 april 2021

### Inledning

Vi redogör nedan för hur vi avser hantera de säkerhetsrekommendationer rapporten riktar till Transportstyrelsen.

### Rekommendationshantering

#### **Transportstyrelsen rekommenderas att:**

- *Stärka och effektivisera de dokumentationskontroller och övriga tillsynsåtgärder som genomförs av fartyg som omfattas av krav på egenkontroll i segmentet 5–15 meter (se avsnitt 2.4.1) (RS 2022:04 R1).*
- *Undersöka och analysera om den information som riktar sig till redarna i fartygssegmentet 5–15 meter är tillräcklig tydlig och ändamålsenligt anpassad för att säkerställa det systematiska sjösäkerhetsarbetet. Resultaten från denna undersökning bör ligga till grund för eventuella förbättringar och förtydliganden i den vägledning och övrig information som riktar sig till berörda redare (se avsnitt 2.4.2) (RS 2022:04 R2).*

### Svar:

Transportstyrelsen avser genomföra ovanstående rekommendationer på följande sätt:

**Svar (RS 2022:04 R1):** Transportstyrelsen anser rekommendationen omhändertagen i 2022 års tillsynsplan (TSS 2021-4578). I tillsynsplan som avser nationellt tonnage har vi planerat dubbelt så många dokumentationskontroller som under 2021.

- **Svar (RS 2022:04 R2):** Transportstyrelsen anser att rekommendationen är högst relevant och rimlig. Detta arbete med att analysera informationen för segmentet 5-15 planeras starta upp under Q4 2022.

\*\*\*

Beslut i detta ärende har fattats av TF. enhetschef Enheten för hållbar utveckling Karin Fransson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhets- och sektionschefer på Enheten för fartyg och sjövärdighet Pernilla Wallin, Fredrik Hellsberg, Henrik Pahlm, Lotta Taxén och Fredrik Jonsson samt haverikoordinator Patrik Jönsson, den senare föredragande.

TF. Enhetschef, Enheten för hållbar utveckling

Karin Fransson