

SAMMANFATTNING

Morgonen den 1 februari 2021 slutade resandetåg 8121 att indikera och hinderdetektera i signalanläggningen i sammanlagt 54 sekunder på sträckan från Garsås mot Rättvik i Dalarnas län. Signalställverket ställde då automatiskt en tågväg för godståg 9672 från Rättvik mot Garsås vilket fick till följd att det under en viss tid fanns en möjlighet för de två tågen att färdas på samma linje i riktning mot varandra.

Fjärrtågklararen observerade den uteblivna indikeringen och spärrade linjen varvid alla signaler gick till ”stopp”. Tågen stannade drygt 10 kilometer från varandra.

Vid felsökning observerades en fysisk, slitstark beläggning på båda rälerna över en sträcka av fyra och en halv kilometer. Beläggningen störde hjulaxlarnas förmåga att kortsluta mellan rälerna och därmed hinderdetektera i signalanläggningen.

Orsaker

Tillbudet orsakades av en beläggning av vedbaserat material på rälerna vilket medförde att signalställverkets spårledning inte hinderdetekterade tåg 8121.

Det vedbaserade materialet bestod sannolikt av flis och grot, i kombination med en okänd faktor som bidrog till ökad vidhäftning mot rälerna. Det har inte kunnat fastställas hur beläggningen bildades och fick fäste på rälerna.

Otillräcklig lastsäkring var den sannolika orsaken till att flis och grot fanns i spårområdet på den aktuella sträckan.

Säkerhetsrekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- i sin tillsyn följa hur järnvägsföretag med säkerhetsintyg för godstrafik säkerställer lastsäkring av flis och grot så att fara inte uppstår för trafik-säkerheten till följd av påverkan av vind och tappad last i spårområdet. (RJ 2022:03 R1)

Trafikverket rekommenderas att:

- se över regler och stöd för att säkerställa faktainsamling vid tillbud till olyckor med betydelse för trafiksäkerheten. (RJ 2022:03 R2)