

SAMMANFATTNING

Vid lunchtid den 17 augusti 2021 gick arbetsfartyget SEAWORKER på grund vid Bredbåden söder om Karlskrona. Två personer var ombord, befälhavaren och en däcksmann. De hade varit på väg från Utklippan tillbaka till Karlskrona. Automatstyrning användes för att hålla kursen. En bit in på resan blev befälhavaren mycket trött och kände att han behövde vila. Han överlät då framförandet av fartyget till däcksmannen, som dock förblev kvar på passagerarsätet. Däcksmannen saknade nautisk behörighet, men hade varit med på resor till Utklippan tidigare.

Strax före Bredbåden uppmärksammade däcksmannen att de var på väg att gå på grund. Det fanns inte tid att göra några korrigerande manövrar och fartyget träffade grundet i ca 15 knops fart.

Sjöräddningsinsatsen försvårades av att området runt fartyget var grunt och inga andra fartyg kunde gå nära SEAWORKER. Båda besättningsmännen undsattes genom att lyftas upp i en sjöräddningshelikopter, en knapp timme efter grundstötningen.

Besättningen på SEAWORKER klarade sig undan med blåmärken och skrapsår. Skadorna på SEAWORKER var däremot omfattande och fartyget skrotades senare.

Vid tillfället var det svag sydvästlig vind och meterhöga dyningar. Sikten var mycket god.

Grundstötningen orsakades av bristande uppmärksamhet på utkik och navigation. På grund av trötthet överlät befälhavaren framförandet av fartyget till däcksmannen, som inte hade någon formell nautisk utbildning. Han hade heller inte goda förutsättningar att kunna utföra uppgiften då han satt kvar på passagerarplatsen i styrhytten. En bakomliggande orsak kan vara att befälhavaren varit sjuk föregående vecka och troligen missbedömt sitt allmäntillstånd, detta kan i sin tur ha påverkat beslutet att låta däcksmannen framföra fartyget från passagerarplatsen.

Säkerhetsrekommendationer

Inga säkerhetsrekommendationer har lämnats.