

## **SAMMANFATTNING**

Den 16 mars 2021 skulle en pilot flyga en helikopter från Skavsta till Grene som ligger norr om Göteborg. Piloten planerade ruten via Skeberg i Dalarnas län. Där hämtade han upp två passagerare och gjorde en 15 minuter lång rundflygning i området.

I samband med inflygningen reducerades farten. Helikoptern fick en girstörning som övergick i en rotation kring giraxeln. Piloten försökte nödlanda i en öppning i skogen, men skogen var för tät och helikoptern kolliderade med trädkropparna. Stjärtrotorn med dess infästning bröts av och huvudrotorn kapade ett antal trädkroppar innan helikoptern slutligen föll mot marken från 10–15 meters höjd. Helikoptern träffade marken med vänster framsida av kabinen först och nödsändaren aktiverades. Ett vittne larmade räddningstjänsten. Flera flygande resurser aktiverades för att lokalisera de nödställda. Räddningstjänsten anlände till platsen efter 19 minuter.

Passageraren som satt fram omkom. Piloten och passageraren som satt i höger baksits fick allvarliga skador. Helikoptern fick omfattande skador vid nedslaget.

Något teknisk fel som kan ha bidragit till händelseförloppet har inte kunnat konstateras.

Olyckan orsakades av ett antal faktorer. I slutfasen av flygningen reducerades farten och helikoptern hamnade i ett hovrande läge där stjärtrotorn sannolikt stördes av luften från huvudrotorn. Detta medförde att helikoptern oväntat girade åt höger. De åtgärder som gjordes för att motverka giren var inte tillräckliga och därför ökade girhastigheten. En bakomliggande orsak till olyckan var att piloten hade såväl begränsad flygerfarenhet som flygtrim. Detta har minskat förmågan att förutse konsekvenserna av fartreduktionen och att vidta åtgärder i tid.

## **Säkerhetsrekommendationer**

Inga.