

SAMMANFATTNING

Måndagen den 8 mars 2021 låg mudderverkspråmen LENNART med bogserbåten ATLE och muddrade inom ett avgränsat område i Stillerydshamnen utanför Karlshamn. Samma morgon ankom roro-fartyget FINLANDIA SEAWAYS hamnen.

Med anledning av ett kommande praktiskt prov för ledanknuten lotsdispens manövrerade befälhavaren fartyget upp i farleden in mot kaj medan lotsen som bordat utanför hamnen intog en övervakande roll. Strax efter att fartyget passerat mudderekipaget påbörjades en gir åt babord med avsikten svänga runt fartyget och sedan backa in det till dess kajläge längre in i hamnen. När giren påbörjats kom fartyget att gå akteröver och därmed närma sig mudderekipaget. När personerna på fartygets brygga uppmärksammade fartygets färdriktning och det krympande avståndet till mudderekipaget lades full fart framåt på maskinreglaget. Strax därefter kolliderade fartygets akterskepp med bogserbåten ATLE. Kollisionen orsakade omfattande skador på ATLE. Inga personskador uppstod vid händelsen.

Händelsen orsakades av bristande situationsmedvetenhet hos besättningen och lotsen på FINLANDIA SEAWAYS. Den bristande situationsmedvetenheten kan i viss mån förklaras av att manöverkontrollerna på bryggan kopplades om från centerkonsolen till bryggvingen efter att giren för att svänga runt fartyget påbörjats. I samband med omkopplingen förlorades tillfälligt överblicken över fartygets hastighet och färdriktning. Kontrollfunktionen i form av utkik i aktern aktiverades för sent för att kunna avvärja kollisionen. Till detta har sannolikt också bidragit att befälhavaren var distraherad med anledning av det kommande provet och därmed tappade fokus på fartygets rörelser när det svängdes runt.

Säkerhetsrekommendationer

Inga.