

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 NORRKÖPING

Bedömning av Transportstyrelsens rekommendationssvar

Statens haverikommission publicerade den 28 april 2022 slutrapporten RS 2022:04 angående en brand i maskinrummet på fiskebåten KINGSTON utanför Nogersund i Bleking län.

I rapporten lämnades två säkerhetsrekommendationer till Transportstyrelsen som nu inkommit med svar på säkerhetsrekommendationerna.

Rekommendation RS 2022:04 R1

Transportstyrelsen rekommenderades att stärka och effektivisera de dokumentationskontroller och övriga tillsynsåtgärder som genomförs av fartyg som omfattas av krav på egenkontroll i segmentet 5–15 meter.

I sitt svar anger Transportstyrelsen att rekommendationen är omhändertagen i 2022 års tillsynsplan genom att dubbelt så många kontroller är planerade som 2021.

Att Transportstyrelsen avser att öka antalet dokumentationskontroller bedöms vara i linje med rekommendationen och åtgärden bedöms kunna leda till en stärkning av den tillsyn som genomförs. Transportstyrelsens svar behandlar dock inte om myndigheten kommer att vidta några åtgärder för att effektivisera de dokumentationskontroller som genomförs. Svaret behandlar inte heller övriga tillsynsåtgärder. Därför får svaret bedömas som delvis tillfredsställande.

Rekommendation RS 2022:04 R2

Transportstyrelsen rekommenderades att undersöka och analysera om den information som riktar sig till redarna i fartygssegmentet 5–15 meter är tillräckligt tydlig och ändamålsenligt anpassad för att säkerställa det systematiska sjösäkerhetsarbetet. Resultaten från denna undersökning bör ligga till grund för eventuella förbättringar och förtydliganden i den vägledning och övrig information som riktar sig till berörda redare.

I sitt svar anger Transportstyrelsen att arbetet med att analysera informationen för segmentet 5–15 meter planeras att starta upp under fjärde kvartalet 2022. Rekommendationssvaret bedöms som tillfredsställande i denna del.

Med vänlig hälsning

Kristina Börjevik Kovaniemi
Utredningsordförande