

Statens haverikommission
P.O. Box 6014
SE-102 31

Transportstyrelsens redovisning hur rekommendationerna RL 2018:04 R1 och RL 2018:04 R2 ska omhändertas

Transportstyrelsen rekommenderas att:

Överväga behovet av informationsinsatser riktade till innehav av flygplatser angående de krav som ställs i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:123) och allmänna råd om utformningen och drift av flygplatser som inte ska godkännas. RL 2018:04 R1

Överväga behovet av informationsinsatser angående befälhavarens ansvar för att endast använda flygplatser som är lämpliga för aktuell luftfartstygstyp och verksamhet. RL 2018:04 R2

Transportstyrelsen avser att omhänderta rekommendationerna i RL 2018:04 R1 samt RL 2018:04 R2 genom olika typer av informationsinsatser. Vi kommer att ha ett möte med KSAK/KSAB den 24/5 2018. Tanken med detta möte är att med hjälp av dem informera flygplatser om SHK:s olycksutredning samt om kraven i TFSF 2010:123. De lösningar vi främst har i åtanke är att publicera information på deras hemsida samt etablera en länk på KSAK:s hemsida till TS hemsida med relevant information.

Transportstyrelsens plan är att detta ska vara genomfört så fort som möjligt dock senast den 30 september 2018.

Transportstyrelsen avser också att informera om vad både det nationella regelverket och EU-reglerna anger när det gäller hinderfrihet. Hinderfrihetshöjden på 4,8 meter är framtagen för att säkerställa hinderfrihet för stora fordon. Om någon flygplats inte lever upp till hinderfrihetskravet så är det upp till flygplatsoperatören att vidta lämpliga åtgärder. Beroende på rådande omständigheter så kan flygplatsoperatören

flytta vägen, sänka ner vägen, flytta in tröskeln, stänga banan, vrida banan, förbjuda fordonstrafik högre än ett visst mått, installera trafikljus, ändra glidbanan (vid instrumentflygplats) m.m.

Vår bedömning är att Transportstyrelsen som myndighet dock inte ska tala om vad flygplatshållaren bör göra eftersom det råder olika förhållande vid varje flygplats. Det primära är att flygplatsoperatören säkerställa hinderfrihet, hur man gör det är sekundärt för oss.

Inom ramen för samarbetet med allmänflygsäkerhetsrådet kommer Transportstyrelsen att utreda om det föreligger behov av informationsinsatser angående befälhavarens ansvar att endast använda flygplatser som är lämpliga för aktuell luftfarttygstyp och verksamhet. Om vi kommer fram till att det finns behov av sådan information kommer informationsinsatserna att vara genomförda senast 31/12 2018.

Beslut i detta ärende har fattas av enhetschef Simon Posluk. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog flygplats inspektör Robert Jangfall, sektionschef Jörgen Andersson, sektionen för lufrum och flygplatser, inspektör Magnus Axelsson, sektionschef Anders Leufgård, sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar och Britt-Marie Kärlin, haverikoordinator, den senare föredragande.

Simon Posluk
Chef
Enheten för Marknad, Miljö och Analys