

## **SAMMANFATTNING**

Fredagen den 7 augusti 2020 genomfördes en rundtur med elva passagerare och två besättningsmän med rib:en DELTA ONE. Passagerarna var utrustade med uppblåsbara räddningsvästar och en säkerhetsgenomgång hade genomförts före avfärd.

Under färden genomfördes några manövrar i hög hastighet, varvid den ena av de två stolsraderna lossnade från sina fästen i durken, och föll mot den andra. Båda stolsraderna föll överbord tillsammans med samtliga passagerare. Besättningen påbörjade omedelbart räddning av dem samtidigt som man larmade Sweden Rescue, och fick snabbt assistans av en närbelägen lotsbåt. Ett antal av de elva uppblåsbara räddningsvästarna blåstes inte upp vid händelsen.

I utredningen konstateras att fallet överbord orsakades av att stolsraderna efter reparationsarbeten inte fästs tillräckligt. En del räddningsvästar blåstes inte upp därför att en funktion som skulle förhindra att gaspatronen gängades ur saknades. Bakomliggande orsaker har varit att fartyget inte tillsynats på ett sakkunnigt sätt, och att bristerna därför inte upptäckts. DELTA ONE omfattades av nya regler för egentillsyn, som i det här fallet inte haft någon säkerhetshöjande effekt.

### **Säkerhetsrekommendationer**

Haverikommissionen har i tidigare utredningar utfärdat ett antal rekommendationer avseende behov av utökade insatser inom tillsyn för det berörda segmentet yrkesfartyg 5–15 meters längd (se avsnitt 1.9) och avser inte att upprepa dessa. Däremot utfärdas följande rekommendationer.

#### **Transportstyrelsen rekommenderas att:**

- Vidta åtgärder för att säkerställa att tillsyn, hur och av vem den än utförs, inom segmentet yrkesfartyg 5–15 meters längd blir så effektiv att en säkerhetshöjande effekt uppnås (se avsnitt 3.4). (*RS 2021:01 R1*)
- Informera i branschen om de brister som uppblåsbara räddningsvästar kan ha, och åtgärder om att uppdatera sådana räddningsvästar i enlighet med gällande krav och hålla dem i gott skick (se avsnitt 3.3). (*RS 2021:01 R2*)