

Datum
2021-06-24Dnr/Beteckning
LFH 2020-31134Ert datum
2021-07-01Er beteckning
L-27/20Statens haverikommission
P.O. Box 6014
SE-102 31 Stockholm

Transportstyrelsens yttrande på slutrapport om olyckan på Stockholm/Skavsta flygplats, Södermanlands län, den 6 april 2020 med flygplanet SE-MKV av modellen TB 9, opererat av Skies Airline Training AB

Säkerhetsrekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- I sin roll som tillsynsmyndighet se över utbildningsorganisationernas säkerhetsledningssystem vad gäller hanteringen av nödförfarande på låg höjd efter start. (*RL 2021:03 R3*)

Transportstyrelsen har tagit del av ovanstående säkerhetsrekommendation i slutrapporten och avser att:

- Informera utbildningsansvariga vid flygskolorna, ATO och DTO, via vår hemsida och e-post och att vi vid nästa verksamhetskontroll kommer att fråga hur flygskolorna standardiserar flyglärarna i ”hantering av nödförfarande på låg höjd” och hur förfarandet lärs ut till eleverna.
- Ta upp problematiken vid det årliga skolchefs/ utbildningsansvarigmötet. Vidare kommer vi att ta upp ”hantering av nödförfarande på låg höjd” vid våra utbildningar och repetitionsutbildningar av våra flygprovskontrollanter. Repetitionsutbildning för flygprovskontrollanter är obligatoriskt minst vart tredje år.

Transportstyrelsen har vidtagit följande åtgärder:

- Sektionen för flygutbildning vid Transportstyrelsen (SLbu) som är den sektion som ansvarar för tillsynen av flygutbildningsorganisationer i Sverige har med anledning av rekommendationer till Transportstyrelsen i Statens haverikommissions slutrapport RL 2021:03 i ärende L-27/20, om olyckan på Stockholm/ Skavsta flygplats fört in ”hantering av nödförfarande på låg höjd” som ett fokusområde vid våra verksamhetskontroller på våra flygskolor.

Beslut i detta ärende har fattats av sektionschef Andreas Tapani. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog rådgivaren Magnus Axelsson från sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar, Hans Hermansson från sektionen för flygutbildning, sakkunnig Human Factors/MTO Nicklas Svensson och haverikoordinator Magnus Hällborn, den senare föredragande.

Andreas Tapani

Chef
Sektionen för analys