

**Part:**

Statens haverikommission

Box 6014

102 31 Stockholm

**Svar på rekommendation i SHK slutrapport RJ  
2021:01, plankorsningsolycka med tåg 8179 och  
en lastbil med maskintrailer mellan Granstanda  
och Hofors, Gävleborgs län, den 5 mars 2020****Transportstyrelsens beslut**

Transportstyrelsen har mottagit Statens haverikommissions (SHK) slutrapport RJ 2021:01, plankorsningsolycka med tåg 8179 och en lastbil med maskintrailer mellan Granstanda och Hofors, Gävleborgs län, den 5 mars 2020.

SHK riktar i rapporten följande rekommendationer till Transportstyrelsen:

- Inom ramen för sin tillsyn granska hur Trafikverket hanterar risken att trafiksäkerhetsbrister som har identifierats och lett till beslutade åtgärder inte utförs. (RJ 2021:01 R1)
- Inom ramen för sin tillsyn granska hur Trafikverket som järnvägsinfrastrukturförvaltare omhändertar den risk som specialfordon utgör för järnvägsdriften vid plankorsningar. (RJ 2021:01 R2)
- Inom ramen för sin tillsyn granska hur Trafikverket genom sitt säkerhetsstyrningssystem följer upp att det pågående arbetet för att möjliggöra att fler plankorsningar utrustas med hinderdetektion

fortskrider på ett ur trafiksäkerhetshänseende tillräckligt tillfredställande sätt. (RJ 2021:01 R3)

Här följer Transportstyrelsen svar på SHKs rekommendationer:

#### **Angående rekommendation RJ 2021:01 R1**

Transportstyrelsen gör löpande tillsyn av Trafikverket. Ett av områdena vi kontinuerligt granskar är området *förbättringar* vilket regleras i förordning (EU) 2018/762. Inom det delområdet finns krav på ”Lärdomar av olyckor och tillbud” och ”Kontinuerlig förbättring”. Transportstyrelsen kommer att omhänderta rekommendationen under kommande tillsynsaktivitet genom att ha med den som ett inspel när området *förbättringar* granskas.

#### **Angående rekommendation RJ 2021:01 R2 och R3**

Transportstyrelsen har för avsikt att under kommande verksamhetsplanering prioritera området plankorsningar. Vi har vid tidigare tillsynsaktiviteter uppmärksammat att det föreligger ett behov av att fortsätta granska området, om risker vid plankorsningar, och i samband med det arbetet kommer dessa två rekommendationer att omhändertas.

---

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningsdirektör Petra Wernström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Emma Bengtsson, sektionschef Petra Särefjord och handläggare Gisela Liss, den senare föredragande.

PW

Petra Wernström  
Avdelningsdirektör, Väg och järnväg