

Ärendenummer
TRV2020/32201
Motpartens ärendenummer
J-12/20

Dokumentdatum
2021-08-30

Statens haverikommission

investigations@havkom.se

Plankorsningsolycka mellan Granstanda och Hofors den 5 mars 2020

Haverikommissionen har bett Trafikverket meddela vilka åtgärder som har vidtagits med anledning av de rekommendationer som lämnats i slutrapporten RJ 2021:01, Plankorsningsolycka med tåg 8179 och en lastbil med maskintrailer mellan Granstanda och Hofors, Gävleborgs län, den 5 mars 2020.

Tre rekommendationer i rapporten riktas till Trafikverket. Trafikverket har upprättat en handlingsplan för att vidta nedanstående åtgärder.

Undersöka om det finns andra trafiksäkerhetsåtgärder, utöver den i utredningen identifierade, som beslutats före Trafikverkets bildande men inte utförts eller på annat sätt följts upp efter det att Trafikverket tog över verksamheten. (RJ 2021:01 R4)

Trafikverket ska utreda om det finns andra trafiksäkerhetsåtgärder i plankorsningar, som beslutats före Trafikverkets bildande och som inte har utförts eller på annat sätt följts upp. Utredningen beräknas vara klar 2022-01-20.

I samråd med enskilda väghållare se över hur vinterunderhållet vid plankorsningar på enskilda vägar utförs idag, i syfte att tydliggöra vilka delar som Trafikverkets entreprenörer underhåller och vilka delar som den enskilda väghållaren underhåller. Översynen bör innefatta hur vinterunderhållet kan utföras på ett trafiksäkert sätt och hur behov av särskilda förberedelser inför en specialtransport kommuniceras. Vid behov kan det även vara aktuellt att se över motsvarande förhållande med kommunala väghållare. (RJ 2021:01 R5)

Trafikverket skickade i januari 2021 ut informationen *Plogning vid plankorsning och planskild korsning på enskild väg* till enskilda väghållare med statsbidrag. En upprepning av utskicket ska göras. Avstämning per mejl eller telefon kommer att genomföras med mottagarna för att säkerställa att den enskilda väghållaren med statsbidrag mottagit och förstått informationen. Informationen i utskicket tydliggör bland annat vilka delar Trafikverkets entreprenörer underhåller och vilka delar den enskilda väghållaren underhåller. Informationsbladet bifogas detta brev. Åtgärden beräknas vara klar 2022-01-31.

Trafikverket
Röda vägen 1
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Helena Jonsson
Verksamhetsområde Planering
Direkt: 010-125 84 47
Mobil: 072-0840307
helena.jonsson@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV2020/32201
Motpartens ärendenummer
J-12/20

Dokumentdatum
2021-08-30

Trafikverket ska kontakta Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) för att se om de har intresse av att skriva om plankorsningsolyckan mellan Granstanda och Hofors och publicera Trafikverkets information *Plogning vid plankorsning och planskild korsning på enskild väg* i deras tidning REV Bulletinen. Syftet är att nå ut till fler enskilda väghållare än de med statsbidrag. Åtgärden beräknas vara klar 2021-10-31.

Trafikverket har genomfört en intern diskussion avseende hur behov av särskilda förberedelser inför en specialtransport kan kommuniceras. Att avisera väghållare när en dispenstransport ska passera över en riskfylld plankorsning är önskvärt och kan vara aktuellt i framtiden, men kräver relativt omfattande IT-utveckling. I dagsläget är detta dock inte möjligt att genomföra på ett tillräckligt effektivt sätt.

Göra en fullständig översyn av sitt tillvägagångsätt för att mäta in, identifiera, analysera och bedöma risken med farliga vägkrön vid plankorsningar och vid behov vidta korrigerande åtgärder. Översynen bör omfatta inmätning av plankorsningens vertikala geometri, hur bedömningskriteriet är definierat och dokumenterat och hur passagen av ett fordon analyseras för att konstatera om det finns risk för att fastna på en plankorsning. (RJ 2021:01 R6)

Mätmetoden för inventering av bristen "farligt krön" kommer att utvecklas och tillämpas under hösten 2021. För att kunna hantera ny data för bristen "farligt krön" kommer utveckling av databasen Plk-webb ske under samma period för att kunna lagra aktuell data. De plankorsningar som inventeras efter årsskiftet 2021/2022 kommer att få uppgifter enligt ny inmätningssmetod. Åtgärden beräknas vara klar 2022-01-20.

Avseende analys och bedömning av brister kommer utredningen för att åtgärda rekommendationen RJ 2021:01 R4 bland annat hantera bristen "farligt krön" tillsammans med ansvariga på regional nivå.

Med vänlig hälsning

Hanan Åberg

Säkerhetsdirektör

Trafikverket
Röda vägen 1
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Helena Jonsson
Verksamhetsområde Planering
Direkt: 010-125 84 47
Mobil: 072-0840307
helena.jonsson@trafikverket.se