

Transportstyrelsen

Bedömning av Transportstyrelsens svar på rekommendationer i rapporten RJ 2021:01

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 1 juni 2021 en slutrapport avseende en plankorsningsolycka med ett persontåg och ett lastbilskepp mellan Granstanda och Hofors (RJ 2021:01).

Med anledning av utredningsresultaten lämnades sex rekommendationer, varav tre till Transportstyrelsen.

- Inom ramen för sin tillsyn granska hur Trafikverket hanterar risken att trafiksäkerhetsbrister som har identifierats och lett till beslutade åtgärder inte utförs. (RJ 2021:01 R1)
- Inom ramen för sin tillsyn granska hur Trafikverket som järnvägsinfrastrukturförvaltare omhändertar den risk som specialfordon utgör för järnvägsdriften vid plankorsningar. (RJ 2021:01 R2)
- Inom ramen för sin tillsyn granska hur Trafikverket genom sitt säkerhetsstyrningssystem följer upp att det pågående arbetet för att möjliggöra att fler plankorsningar utrustas med hinderdetektion fortskrider på ett ur trafiksäkerhetshänseende tillräckligt tillfredställande sätt. (RJ 2021:01 R3)

Transportstyrelsen har besvarat rekommendationerna och uppgett att ett av de områden som myndigheten kontinuerligt granskar är området förbättringar vilket regleras i förordning (EU) 2018/762. Inom det delområdet finns det krav på ”Lärdomar av olyckor och tillbud” och ”Kontinuerlig förbättring”.

Transportstyrelsen har svarat att de kommer att omhänderta rekommendation RJ 2021:01 under kommande tillsynsaktivitet genom att ha med den som ett inspel när området förbättringar granskas.

Transportstyrelsen har vidare svarat att myndigheten har för avsikt att under kommande verksamhetsplanering prioritera området plankorsningar.

Transportstyrelsen har uppgett att myndigheten vid tidigare tillsynsaktiviteter uppmärksammat att det föreligger ett behov av att fortsätta granska området, om risker vid plankorsningar, och i samband med det arbetet kommer rekommendation RJ 2021:01 R2 och rekommendation RJ 2021:01 R3 att omhändertas.

SHK bedömer att svaret är tillfredsställande och att rekommendationerna är omhändertagna.

Med vänlig hälsning

John Ahlberk
Utredningsordförande, generaldirektör