

## RAPPORT C 1991:57

SHK-ärende L-26/91

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-12-10

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	SE-CKB, Piper PA-18A-150
<i>Tid</i>	1991-05-09 kl 1610
<i>Plats</i>	Besprutningsstråk vid sjön Sången, Dala Floda, W län (pos 6035N 1445E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enl föraren: Vind 160-170□/1-2 knop, CAVOK, temp +11□C SMHI: Mockfjärd kl 14 vind syd/10 knop, kl 17 vind västlig/10 knop
<i>Antal ombord</i>	<i>Besättning: 1 Passagerare: 0</i>
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	52 år, A och S
<i>Förarens totala flygtid</i>	805 timmar, varav på typen 156 timmar, senaste 90 dagar 0,8 timmar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef). Utredningen har följts av luftfartsverket genom Roland Nilsson.

### Händelseförlopp

Föraren utförde en normal landning och sättning i nord/sydlig riktning på ett i skogen uthugget 500 m långt besprutningsstråk med hårdgjord grusbana. Stråket ligger på norra stranden av en ca tre km lång sjö. Föraren bedömde att landningen skedde i svag medvind med ledning av krusningen på vattenytan. I slutet av utrullningen, med spaken i magen och under infällning av klaffarna, fick föraren problem med kurshållningen. Efter ett par kraftiga girar lämnade flygplanet det nio meter breda stråket, varvid den högra vingen kolliderade med ett träd.

Föraren har uppgett att det lösa gruset på den hårda ytan kan ha bidragit till svårigheterna att hålla kursen. Vidare har han uppgett att flygplanet inte reagerade normalt på korrigeringsarna som han försökte göra med fulla sidoroderutslag. Han ansåg sig därför tvingad att använda hjulbromsarna.

Vid den tekniska undersökningen visade det sig att sporrställets medbringare hade något nedsatt spänning.

**SHKs utlåtande**

Haveriet orsakades sannolikt av att föraren inte kunde hålla kursen under utrullningen på grund av medvinden som momentant kan ha varit starkare än föraren bedömde den till.

Bidragande faktorer har varit den nedsatta spänningen i sporrställets medbringare som försvårade för föraren att hålla kursen med hjälp av sidorodret/sporrhjulet samt förarens nedsatta flygtrim.

---

**UTKAST**  
**2018-08-31**