

RAPPORT C 1991:56

SHK-ärende L-68/91

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-12-09

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	SE-UF1, Rolladen Schneider LS6b
<i>Tid</i>	1991-07-24 kl 17.45
<i>Plats</i>	Norbergstomt Hällbo, ca 11 km SV Kilafors, X län (pos 6110N 1622E)
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning, sträckflygning
<i>Väder</i>	Vind 090□/5-10 knop (sjöbris), sikt>50 km, 1-2/8 cumulusmoln med bas 1800- 2200 m, QNH 1013 hPa
<i>Antal ombord</i>	<i>Besättning: 1 Passagerare: 0</i>
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	38 år, S
<i>Förarens totala flygtid</i>	486 timmar varav på typen >100 tim- mar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef och Claes Jernow, sakkunnig). SHK har biträtts av KSAK genom Torleif Hiort. Utredningen har följts av luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp

Föraren startade från Långtora kl 12.00 för att flyga en 500 km lång sträcka via Hällefors och Kilafors tillbaka till Långtora. Termiken började försämrans när han flög på den sista delsträckan. På ca 500 meters höjd bestämde han sig för att utelanda på ett ca 300 m långt fält. Efter två 90-graderssvängar i landningsvarvet kom han ner för lågt vid ingång i motvind på finalen och minuslandade på en havreåker ca 20 m hitom det avsedda fältet. Höger vinge tog i grödan och segelflygplanet passerade efter en 90 graders ground-loop sidledes över ett dike och stannade på en väg intill det avsedda landningsfältet. Planet fick betydande skador när nosen och landstället slog i vägbanken. Föraren undkom oskadd.

Föraren har uppgett att han i efterhand inser att sjöbrisen var starkare än han trodde.

SHK:s utlåtande

Haveriet berodde på att föraren kom ned på för låg höjd på finalen med minuslandning som följd samt på att markförhållandena var olämpliga där minuslandningen kom att ske.

En bidragande faktor kan ha varit att förarens koncentrations- och bedömningsförmåga var nedsatt på grund av trötthet efter den nästan sex timmar långa flygningen.