

RAPPORT C 1991:27

SHK-ärende L-09/91

Rapporten avsänd till Luftfartsverket 1991-05-24

Luftfartyg typ	Chinook WT-2S
Typ av flygning	Privatflygning
Tid	1991-02-16 kl 16.30
Plats	Smålanda landningsstråk, Alvesta
Väder	CAVOK, vindstill
Antal ombord	Besättning: 1 Passagerare: 1
Personskador	Inga
Skador på luftfartyget	Omfattande
Övriga skador	Inga
Förarens ålder, certifikat	47 år, UL-certifikat
Förarens totala flygtid	99 timmar, varav på typen 79 timmar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Henrik Elinder, utredningschef). SHK har biträtts av EAA genom Tomas Backman.

Händelseförlopp

Efter en kort flygning från Hemmesjöns is avsåg föraren att med passagerare landa på sin hemmabas, Smålanda landningsstråk, vilket är ett privat gräsfält. På finalen, något före bantröskeln, sjönk flygplanet igenom. För att förhindra islag mot marken drog föraren på gas och ansatte höjdroder. Genomsjunkningen gick dock ej att häva utan flygplanet girade åt höger och tog mark hårt, 30 m väster om stråkets norra bantröskel. Vid nedslaget kolliderade flygplanet med ett träd.

SHK:s utlåtande

Haveriet berodde på att föraren under finalens slutfas underskred flygplanets stallhastighet med genomsjunkning som följd. Vid genomsjunkningen blev flygplanet manöverodugligt till följd av onormala luft- och gyrokrafter.