

RAPPORT C 1991:30

SHK-ärende SE-TZL 31/90

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-07-05

Luffartyg; registrering och typ:	SE-TZL, Grob G 103 Twin Astir Train
Typ av flygning:	Allmän flygträning
Tidpunkt för händelsen:	1990-04-29 ca kl 1515
Plats:	Sövdeborgs flygplats, M län (pos 5536 N 1341 E)
Väder:	Vind 300 ⁰
Antal ombord:	Besättning: 1 Passagerare: 1
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Begränsade
Övriga skador:	Inga
Förarens ålder, certifikat:	30 år, S
Förarens totala flygtid:	251 timmar, varav på typen 106 timmar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef och Claes Jernow, sakkunnig). SHK har biträtts av KSAK genom Carl Olsson. Utredningen har följts av luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp

I samband med en sk trycklandning flög föraren in över fältet med hög fart på låg höjd före upptagning och sväng till medvindslinjen. Under upptagningen kolliderade segelflygplanets högerving med en björktopp som gick av. Vid kollisionen var farten 200 km/tim och flyghöjden över marken 5 m. Föraren genomförde därefter landningen utan problem. Vid trädkollisionen uppstod begränsade skador i högervingens framkant.

SHKs utlåtande

Haveriet har orsakats av att föraren flugit på för låg höjd i samband med trycklandningen.