

RAPPORT C 1991:29

SHK-ärende SE-UAD 7/90

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-07-05

Luffartyg;registrering och typ:	SE-UAD, Sceibe SF25B Falke
Typ av flygning:	Allmän flygträning
Tidpunkt för händelsen:	1990-01-20 kl 14000
Plats:	Örebro flygplats, T län (pos 5914 N 1503 E)
Väder:	Vind 240 ⁰ /18 knop, sikt > 20 km, molnfritt
Antal ombord:	Besättning: 1 Passagerare: 1
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Betydande
Övriga skador:	Inga
Förarens ålder, certifikat:	39 år, S
Förarens totala flygtid:	42 timmar, varav på typen 8 timmar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef och Claes Jernow, sakkunnig). SHK har biträtts av KSAK genom Torleif Hiort. Utredningen har följts av luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp

Strax före starten med motorsegelflygplanet UAD hade föraren per radio av AFIS bl a fått uppgiften att vinden var 240□/18 knop. Under starten upplevde han dock inte vinden som besvärande stark.

Efter ca 50 minuters flygning återvände han för att landa på stråk 18. På finalen upplevde han att sidvinden från vänster var stark och att det rådde kraftig turbulens. Han bedömde att vindhastigheten var högre än 18 knop. Fartmätarindikeringen pendlade mellan 80 och 110 km/tim. Han försökte hålla 90 km/tim. Han gjorde upptagning på ca tre meters höjd. Därvid kom flygplanet i stall med genomsjunkning som följd, slog i horisontellt läge kraftigt i marken och blev stående ca 15 m in på stråket.

SHKs utlåtande

Haveriet orsakades av att föraren vid landningen höll för låg fart med hänsyn till rådande vindförhållanden, vilket fick till följd att flygplanet stallade, snabbt förlorade höjd och slog så kraftigt i marken att betydande skador uppstod på flygplanet.

Bidragande faktor: Turbulens under inflygningen på finalen.