

RAPPORT C 1991:41

SHK-ärende L-12/91

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-09-09

Luftfartyg; registrering

och typ

Typ av flygning

Tidpunkt för händelsen

Plats

Väder

Antal ombord

Personskador

Skador på luftfartyget

Övriga skador

Förarens ålder, certifikat

Förarens totala flygtid

SE-HEE Agusta Bell 206 B

Rekognosering

1991-03-29 kl 1525

Hemavans flygstråk, AC län

Position 6549N 1505E

Nästan vindstill, moln 8/8 på ca 2000 fot, temp +2 C, QNH 1007 hPa

Besättning: 1 Passagerare: 1

Inga

Betydande

Inga

33 år, B klass III H

376 timmar, varav på helikopter 198 timmar och på aktuell typ 117 timmar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Sven-Erik Sigfridsson, ordförande och Nils Benker, utredningschef). Utredningen har följts av luftfartsverket genom K-G Bask.

Händelseförlopp

Föraren startade från en snöyta där helikoptern stått parkerad två dygn. Enligt egen uppgift startade han hovring åt vänster på ca 2-3 dm höjd varvid vänster med fastnade i några uppstickande videslystammar. En snabb tippning åt vänster (cyclic rollover) följde varvid huvudrotorbladen slog i marken.

ELT deaktiverades av föraren som snabbt utrymt helikoptern.

SHK:s utlåtande

Haveriet berodde på att föraren vid upphovringen inte steg rakt upp till säker höjd innan förflyttning i sidled påbörjades. Bidragande till haveriet har varit att föraren inte var mentalt förberedd på att snabbt ge minskat stigspakutslag vid den första tendensen till tippning.