

## RAPPORT C 1991:42

SHK-ärende L-11/91

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-09-27

*Luftfartyg, registrering*

*och typ*

*Typ av flygning*

*Tidpunkt för händelsen*

*Plats*

*Väder*

*Antal ombord*

*Personskador*

*Skador på luftfartyget*

*Övriga skador*

*Förarens ålder, certifikat*

*Förarens totala flygtid*

SE-YLE, RANS S-6 COYOTE II

Allmän flygträning

1991-03-27 kl 1815

Vilhelmina flygplats, AC län (pos 6534N 1650E)

Vind 190°/4 knop, Temp +8°C, CAVOK, QNH

1024 hPa

*Besättning: 1*

Lindriga

Betydande

Inga

39 år, elevtillstånd, EK-bevis

29 timmar, varav på typen 13 tim

Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; S-E Sigfridsson, ordförande, Henrik Elinder, utredningschef). SHK har biträttats av luftfartsinspektionens norra distriktskontor med haveriplatsundersökning och teknisk undersökning. Utredningen har följts av luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

### Händelseförlopp m m

Flygningen startade från sjön Siksjöhöjden och var planerad som en lokal flygning i närheten av Vilhelmina flygplats. Efter en motorstörning landade föraren på Vilhelmina flygplats. Han bedömde efter att ha inspekterat tändstiften att motorn gått på för mager bränsleblandning. Han bytte därför bränslemunstycken till en storlek större. Motorns funktion kontrollerades vid taxning på marken utan anmärkning. Efter ny start började motorn på ca 200-300 fot under stigning och fullt gaspådrag att gå orent för att därefter stanna helt. Föraren gjorde då en 180° vänstersväng för att återvända till flygplatsen. I samband därmed sjönk flygplanet igenom och sattes hårt i en snövall intill tröskeln på bana 28.

Den tekniska undersökningen har gett vid handen att bränslebehållaren i gaskolatorn var lös liksom den bygel som håller behållaren på plats. Vid stigning och max motoreffekt kunde luft sugas in i bränslesystemet via behållarens tätning.

### SHK:s utlåtande

Haveriet berodde på att flygplanet vid nödlandning på grund av för låg fart sjönk igenom. Nödlandningen orsakades av motorstopp. Motorstoppet liksom de tidigare motorstörningarna föranleddes sannolikt av att bränsleblandningen på grund av de iakttagna tekniska bristerna blev för mager.