

SAMMANFATTNING

Under arbete med att ombord på pråmen ARBETSMYRAN kroka i ett sling med en lös truckskopa och gafflar för att lyfta iland dem, kom befälhavaren, som var ensam ombord, att hamna i kläm mellan kranens arm och skopan. Han avled av kvävning och hittades inte förrän flera timmar senare.

Befälhavaren hamnade i kläm eftersom kranen manövrerades på ett sådant sätt att han knuffades till ett läge där han blev fastklämd. Manövreringen har gjorts antingen avsiktligt som en följd av en felbedömning eller oavsiktligt p.g.a. att någon av knapparna på fjärrkontrollen kommit emot något och därvid aktiverats.

En av spakarna på fjärrkontrollen bröts sönder under händelsen. Detta kan förklaras med att befälhavaren efter att ha blivit klämd har försökt att manövrera bort kranarmen men då, i den starkt stressade situationen, använt för mycket kraft, eller att spaken skadats om fjärrkontrollen blivit klämd mot skopan.

Förutsättningar för händelsen har varit att befälhavaren arbetade ensam och att fjärrkontrollen inte var avaktiverad när befälhavaren befann sig i kranarmens närområde.

Säkerhetsrekommendationer

Inga.