

RAPPORT C 1991:49

SHK-ärende L-89/91

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-10-25

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	SE-GBM, Piper Pa-28-151
<i>Tid</i>	1991-08-22 ca kl 1720
<i>Plats</i>	Ljusdal/Forsnäsets flygplats, X län
<i>Typ av flygning</i>	EK-navigering med utelandningar
<i>Väder</i>	Vindstill, CAVOK, temp +20°C, QNH 1010 hPa
<i>Antal ombord</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Övriga skador</i>	Fältmarkeringsbockar, enstaka träd
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	31 år, elevtillstånd
<i>Förarens totala flygtid</i>	42,5 timmar, varav 10 timmar EK

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef). Utredningen har följts av luftfartsverket genom Roland Nilsson.

Händelseförlopp

Eleven utförde en navigeringsflygning som planerats med landningar på Ljusdal/Forsnäset och Orsa flygfält. Eftersom han vid Ljusdal låg efter i tidtabellen landade han inte utan fortsatte mot Orsa. Han tappade orienteringen och begärde och fick radarassistentens från Sundsvall ACC först mot Orsa och därefter tillbaka mot Ljusdal eftersom sikten försämrades västerut. Han beslöt sig nu för att landa på Forsnäsets gräsfält, stråk 27, i avsikt att per telefon inhämta väder och tala med sin flyglärare. Vid första landningsförsöket på stråket (620 x 35 m, 272 m ö havet) besvärades han av solen. Han kom för högt och med för hög fart varför han avbröt. Vid det andra försöket gick han ut på en längre final. Vid passage av bantröskeln hade han svårt att få ner farten. Han upptäckte då att han inte dragit av helt till tomgång. Han drog av och satte flygplanet då ca 200 m av stråket återstod. Han besvärades även denna gång av solen och hade svårt att bedöma kvarvarande banlängd genom den ej helt klara vindrutan. Mot slutet av utrullningen låste han bromsarna på en uppmätt sträcka av 75 m. Flygplanet passerade stråkets borte tröskel och fortsatte ca 50 m utför en slänt.

Skador uppstod på nosstället, propellern, profil och hjulkåpa på höger landställ, vänster vingpets samt på vänster frontruta.

SHK:s utlåtande

Haveriet berodde på att eleven vid landning inte drog av gasen i tid. Haveriet får tillskrivas elevens bristande rutin och att han besvärades av den lågt stående solen.

