

## **RAPPORT C 1991:50**

SHK-ärende L- 60/90

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-10-31

<i>Luftfartyg, registrering och typ</i>	SE-KFY, Cessna 172N
<i>Tid</i>	90-08-04 kl 13.50
<i>Plats</i>	Herrö flygstråk, Sveg, Z län
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind västlig/byig, CAVOK, temp/dp +23/+12°C
<i>Antal ombord</i>	<i>Besättning</i> 1 <i>Passagerare</i> 1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i> 63 år, A	
<i>Förarens totala flygtid</i>	Ca 2400 timmar, varav på typen 298 timmar Senaste 90 dagar 32 landningar/30 timmar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef). Utredningen har följts av luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

### **Händelseförlopp**

Vid landning på det hårdgjorda sydliga stråket (600m x 30m) drev flygplanet mot stråkets vänstra kant. Vänster huvudhjul passerade därvid en mjukare del på stråket. Föraren lyckades inte hålla kursen utan flygplanet kom ut i lösare mark utanför stråket där noshjulet bromsades upp med rundslagning över nosen som följd. Skador uppstod på propeller, vingar, fena och bakkropp.

Vid tillfället låg ett utbrett cumulonimbusmoln väster om flygfältet.

### **SHK:s utlåtande**

Haveriet orsakades av att föraren vid landning inte lyckades hålla flygplanet kvar på stråket på grund av vindens inverkan.

Bidragande orsak har varit stråkets ojämna kvalitet samt svaga lutning åt vänster.