

## RAPPORT C 1991:53

SHK-ärende L-70/91

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-11-20

<i>Luftfartyget; registrering och typ</i>	SE-IMU, Socata TB 10
<i>Typ av flygning</i>	Kontrollflygning
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1991-07-27 ca kl 12.10
<i>Plats</i>	Visby flygplats, I län
<i>Väder</i>	Vind 270□/10 knop, temp/dp 19□C/16□C, CAVOK, QNH 1016 Hpa
<i>Antal ombord</i>	Besättning: 1 Passagerare: 1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	51 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	592

---

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Olof Forssberg, ordförande, Henrik Elinder, utredningschef). SHK har biträtts av Lars-Olof Wallin. Utredningen har följts av luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

### Händelseförlopp

Föraren hade tillsammans med en flygtekniker utfört en kontrollflygning efter 50-timmars-tillsyn. Vid utrullning och motoravdrag efter landningen stannade motorn. Efter ett misslyckat försök att återstarta motorn upptäckte föraren att rök strömmade ur friskluftintaget. Föraren beordrade passageraren att evakuera flygplanet. Passageraren konstaterade att brand uppstått i motorutrymmet och under flygplanet. Efter att ha meddelat Visbytorner om situationen samt stängt av bränslekran, huvudström och friskluftspjäll lämnade även föraren flygplanet. Elden släcktes av föraren med hjälp av flygplanets egen brandsläckare. När flygplatsens brandkår kom fram till platsen konstaterades att branden var helt släckt.

### SHK:s utlåtande

Motorbranden uppstod genom antändning av överflödande bränsle från motorns förgasare. Bränsleläckaget orsakades av att en av förgasarens två flottörer var fylld med bränsle varvid bränsletillförseln till flottörhuset inte stängdes när detta blev fullt. Bränsle kunde därmed flöda ur förgasaren genom dess ventilationshål. Flottörerna som består av två sammanlödda mässingshalvor är sammankopplade genom en gemensam mässingsbygel. Genom en ca 15 mm lång spricka i lödsömmen på en av flottörerna hade bränsle trängt in och delvis fyllt denna. Flottörernas gemensamma flytförmåga blev därmed så reducerad att förgasarläckaget uppstod.