

Statens haverikommission
P.O. Box 6014
SE-10231 Stockholm

Transportstyrelsen redogörelse om hur Statens haverikommission rekommendation *RL 2018:01 R1* kommer att omhändertagas.

Säkerhetsrekommendation

Transportstyrelsen rekommenderas att:

**Undersöka om bilvägar intill flygplatser utgör ett stort
säkerhetsproblem och om riskerna kan minimeras genom fysiska
anordningar på flygplatserna eller genom särskilda
informationsinsatser. (*RL 2018:01 R1*)**

Vi har för avsikt att informera om händelsen som SHK har utrett i form av en riktad skrivelse till de svenska flygplatserna. I det här avseendet är svenska flygplatser certifierade och icke certifierade flygplatser. Totalt rör det sig om 45 instrumentflygplatser, 3 certifierade icke instrumentflygplatser och cirka 160 flygplatser som inte kräver godkännande.

Det vi avser informera om i skrivelsen är de regler och föreskrifter som reglerar dessa flygplatser hinderbegränsande ytor. Beroende på typ av flygplats är det antingen Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd eller kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 om krav och administrativa rutiner för flygplatser.

Tyngdpunkten i informationen kommer att handla om kravet att flygplatsens hinderbegränsande ytor ska hållas fria från hinder. Vi kommer speciellt framhålla kravet att om det finns vägar som trafikeras av fordon inom eller i närheten av flygplatsen ska hinderfriheten för de hinderbegränsande ytornas

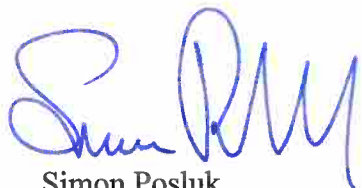
horisontella projektion utgå från en fordonshöjd av 4,8 meter, om fordonstrafiken inte kan regleras av flygplatsen.

Vi kommer även att begära in en redogörelse av de flygplatser som har en eller flera vägar inom eller i närheten hur de har säkerställt att hinderfrihet råder inom de hinderbegränsande ytorna. Utifrån resultatet datainsamlingen kan vi vidta ytterligare tillsynsåtgärder om vi finner det nödvändigt.

I skrivelsen kommer vi även att framhålla vikten av att rapportera inträffade luftfartshändelser enligt Europaparlamentets och rådets förordning nr 376/2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart. Rapportörens vilja att rapportera in händelser är central för att kunna säkra tillgången till framtida information och förebygga olyckor och tillbud.

Då vi i dagsläget inte har kontaktuppgifter till de flygplatser som inte är certifierade så undersöker vi hur vi ska nå dem. Vi har varit i kontakt med KSAB (Svenska flygfält) men det är ännu oklart om vi kan använda oss av de adressuppgifter som de har.

Då våra planerade åtgärder kräver resurser så behöver vi frigöra tid för detta under 2018.



Simon Posluk
Chef

Enheten för marknad, miljö och analys