



RAPPORT C 1990:90
SHK-ärende SE-UFD 38/90
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1990-12-28

Luftfartyg typ:	Grob G 103
Typ av flygning:	Skolflygning, EK
Väder:	Vind, 240°/10-12 knop, CAVOK
Antal ombord:	1
Personskador:	Inga
Skador på flygplanet:	Betydande
Skador i övrigt:	Inga
Elevens ålder och behörighet:	30 år, EK-elev S
Elevens totala segelflygtid:	12 timmar
Antal segelflygstarter:	53

Ett segelflygplan med registreringsbeteckningen SE-UFD havererade den 30 maj 1990 kl 16.30 på Sundbro flygfält, C län (pos 59° 63' N 17° 38' E).

Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef, Claes Jernow, sakkunnig). SHK har biträtts av KSAK genom Torleif Hiort. Utredningen har följts av luftfartsverket genom K G Bask.

Händelseförlopp:

Eleven startade från Sundbro för att utföra en skolflygning EK (enkelkommando). Efter att ha genomfört normala övningar återvände han till nedflygningssektorn för landning på stråk 24. Läraren stod vid märket och hade därifrån möjlighet att ha radiokontakt med eleven.

Eleven flög in på normal final. Upptagningen utfördes på för hög höjd varför han förde fram spaken. Korrektionen blev dock för kraftig, varför han tog åt sig spaken. Flygplanet tog mark samtidigt. Det studsade upp med hög nosattityd, stallade och tog åter mark med låg nosattityd. Därefter slog stjärtpartiet kraftigt i marken.

Eleven utförde den aktuella dagen sin andra EK-flygning med flygplanet. Den första EK-flygningen utfördes 10 dagar tidigare. Någon ytterligare DK-flygning hade inte utförts mellan dessa flygningar.

SHKs utlåtande:

Segelflygplanet havererade på grund av att eleven överkorrigerade efter för hög utflytning, varvid flygplanet studsade, stallade och sjönk igenom. Bidragande faktorer till haveriet har varit:

- Elevens ringa erfarenhet.
- Uppehåll i utbildningen mellan EK-flygningarna.
- Läraren hann inte lämna några direktiv på radio.