



RAPPORT C 1990:89
SHK-ärende SE-TZP 35/90
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1990-12-28

Luftfartyg typ:	Grob G103 "Twin II ACRO"
Typ av flygning:	Privat
Väder:	Vinden sydlig 8-10 knop, CAVOK
Besättning:	1
Passagerare:	1
Personskador:	Föraren lindrigt skadad
Skador på luftfartyget:	Betydande
Skador i övrigt:	Inga
Förarens ålder, certifikat:	19 år, S
Förarens totala flygtid:	40 timmar, varav 34 timmar på typen

Ett segelflygplan med registreringsbeteckningen SE-TZP havererade den 30 maj 1990 kl 15.20 vid Badelunda kyrka, U län (pos 59° 39' N 16° 38'E).

Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef, Claes Jernow, sakkunnig). SHK har biträtts av KSAK genom Rune Ingman. Utredningen har följts av luftfartsverket genom K G Bask.

Händelseförlopp:

Under en flygning från Hässlö kom föraren långt från flygfältet efter försök att flyga termik. På ca 650 m höjd och på ett avstånd av ca 8 km från Hässlö flygfält bestämde sig föraren att utföra en utlandning. Efter att ha utsett ett landningsfält började föraren anflygningen parallellt med en ås och från 300 m höjd. Han avsåg landning i nordlig riktning dvs med vinden. Segelflygplanet började sjunka kraftigt i motvinden. Föraren försöktet bibehålla höjden genom att höja flygplanets nos, vilket resulterade i att farten minskade. Under vänstersväng till final i medvind vek sig sedan segelflygplanet. Föraren lyckades räta upp planet något innan det träffade marken i en vinkel av ca 20-30 grader på rak bana och ostlig kurs. Efter nedslaget tog ena vingen i marken och segelflygplanet kanade vidare på tvären över ett dike och under en kraftledning som löper längs fältets högra sida.

SHKs utlåtande:

Segelflygplanet havererade på grund av att det vek sig i sväng på låg höjd. Bidragande faktorer till haveriet:

- Föraren var oerfaren.
- Föraren planerade för landning i medvind.
- Föraren valde ett relativt litet fält med hinder på tre sidor. Flera större fält fanns i området.