



RAPPORT C 1990:88
SHK-ärende SE-T00 26/90
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1990-12-28

Luftfartyg typ:	PIK-20
Typ av flygning:	Allmän flygträning
Väder:	Vind 090/10 kt, disigt, inga moln
Antal ombord:	1
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Betydande
Skador i övrigt:	Inga
Förarens ålder, certifikat:	55 år, S
Förarens totala flygtid:	365 timmar, varav 1 på typen

Ett segelflygplan med registreringsbeteckningen SE-T00 havererade den 21 april 1990 kl 1625 strax före stråk 07 på Långtora flygplats, C län (pos 59° 44' N 17° 08' E).

Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef, Claes Jernow, sakkunnig). SHK har biträttats av KSAK genom Sakari Havbrandt. Utredningen har följts av luftfartsverket genom K G Bask.

Händelseförlopp:

Vid landning på Långtora flygplats satte sig segelflygplanet före fältområdet och passerade ett dike när det rullade in på fältet. Efter dikespassagen ground-loopade planet.

Flygplantypen har ett okonventionellt luftbromsarrangemang. Bromsning sker genom att bakkantsklaffarna fälls ned till 90°. Detta system förutsätter att korrigeringar av glidbanan under inflygningen görs i god tid. Systemet kräver en hel del träning för att behärskas.

SHKs utlåtande:

När föraren fällde ut klaffen inför landning sänkte han inte flygplanets nos tillräckligt för att få en korrekt uppfattning om planévinkeln och eventuellt behov av korrigering genom exempelvis klaffinfälling. Det höga nosläget ledde vidare till att farten blev alltför låg. Föraren uppmärksammade inte detta förrän det var för sent att nå fram till fältet. En bidragande orsak till haveriet har varit förarens ringa erfarenhet av typen.