

Hermann Lohmann Schiffahrts GmbH  
Hafenstrasse 16  
D49733 Haren/Ems  
Germany

## **Bedömning av rekommendationssvar från Hermann Lohmann Schiffahrts GmbH**

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 2 mars 2022 en slutrapport (RS 2022:02) avseende arbetsplatsolycka med dödlig utgång den 25 mars 2021, utanför Landsort, Stockholms län. I rapporten lämnades en säkerhetsrekommendation till Hermann Lohmann Schiffahrts GmbH (RS 2022:02 R1).

Hermann Lohmann Schiffahrts GmbH har besvarat säkerhetsrekommendationen och uppgett att rederiets säkerhetsorganisationssystem lever upp till de internationella krav som ställs på ett sådant. Sedan införandet av säkerhetsorganisationssystemet år 1988 och fram till den nu aktuella olyckan har det inte inträffat några personskador på något av rederiets fartyg. Rederiets ledning har sedan införandet arbetat med att ständigt optimera systemet som är tillgängligt för samtliga anställda i en webb-baserad och en skriftlig version. Samtliga anställda genomgår regelbundet kontroller och utbildningar i säkerhetsrelaterade frågor. Enligt rederiet berodde olyckan i slutändan på försumlighet och att säkerhetsrutiner ignorerades. Vissa säkerhetshöjande åtgärder har vidtagits efter händelsen och rederiet försöker ständigt att minska risken för olyckor.

I rapporten har identifierats att fartygets säkerhetsorganisationssystem inte varit effektivt implementerat och att även rederiets säkerhetsorganisation haft vissa brister. Syftet med rekommendationen är att rederiet efter händelsen ska fortsätta arbeta med att utveckla sitt säkerhetsorganisationssystem för att erhålla en kontinuerlig förbättring av säkerhetskulturen.

Av svaret på rekommendationen framgår att Hermann Lohmann Schiffahrts GmbH allt sedan införandet av säkerhetsorganisationssystemet kontinuerligt har arbetat med att optimera systemet och minska risken för olyckor. Dessutom har rederiet efter händelsen vidtagit vissa konkreta säkerhetshöjande åtgärder. Detta ser SHK positivt på.

Det faktum att säkerhetsbarriärer varit frånvarande i sådan utsträckning att olyckan kunnat inträffa, oavsett om försumlighet varit för handen eller inte, visar dock att säkerhetskulturen inte befunnit sig på en tillfredsställande nivå och att rederiets ansträngningar att optimera systemet inte varit tillräckliga. För att fullt ut motsvara rekommendationen behöver därför en mer utförlig och långsiktig plan för på vilket sätt Hermann Lohmann Schiffahrts GmbH efter händelsen arbetar

med att utveckla säkerhetsorganisationssystemet för att erhålla en kontinuerlig förbättring av säkerhetskulturen redovisas. Därför måste svaret betraktas som endast delvis tillfredsställande (Avslutad – delvis tillfredsställande svar).

Med vänlig hälsning

Jenny Ferm  
Utredningsordförande