



STATENS HAVERIKOMMISSION

SHK
BIBLIOTEKET

Rapport om
luftfartshändelse 1987-04-18
på Borgasjöns is, AC län
Ärende SE-CXN 65/87

INNEHÅLL

I föreliggande rapport redovisas undersökningen under ett fåtal rubriker. Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av ICAO. Rubriker som ej återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

| | Sid |
|--|-----|
| SAMMANFATTNING | - |
| INLEDNING | 3 |
| 1 FAKTAREDOVISNING | 4 |
| 1.1 Redogörelse för händelseförloppet | 4 |
| 1.2 Personskador | 4 |
| 1.3 Skador på luftfartyget | 4 |
| 1.4 Andra skador | 4 |
| 1.5 Besättningen | 4 |
| 1.6 Luftfartyget | 5 |
| 1.7 Meteorologisk information | 5 |
| 1.8 Navigationshjälpmedel | - |
| 1.9 Radiokommunikationer | - |
| 1.10 Flygfältsdata | - |
| 1.11 Färd- och ljudregistratorer | - |
| 1.12 Haveriplats och flygplanvrak | 5 |
| 1.12.1 Haveriplatsen | 5 |
| 1.12.2 Flygplanvraket | 5 |
| 1.13 Medicinsk information | 5 |
| 1.14 Brand | - |
| 1.15 Överlevnadsmöjligheter | - |
| 1.16 Särskilda prov och undersökningar | - |
| 1.17 Övrigt | - |
| 2 ANALYS | - |
| 3 SLUTSATSER | 6 |
| 3.1 Undersökningsresultat | - |
| 3.2 Sannolik haveriorsak | - |
| 4 REKOMMENDATIONER | - |
| 5 ÖVRIGT | - |
| <u>BILAGA</u> | |
| 1 Utdrag ur cert reg beträffande föraren (endast till luftfartsverket) | |

Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar

INLEDNING

Händelsen har utretts av SHK som företräts av Hans Gullberg, ordförande, och Lennart Ringqvist, utredningschef.

SHK har biträts av Lars Laurell som expert.

Händelsen har begränsat intresse från flygsäkerhetssynpunkt. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

| <u>Dag</u> | <u>Plats</u> | <u>Närvarande</u> |
|------------|--------------|---|
| 1987-11-24 | SHKs kansli | Gullberg, Ringqvist, Laurell, Roland Nilsson, luftfartsverket, ombud för Marianne Hennings dödsbo |

1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Flygplanet landade på Borgasjöns is och taxades mot en uppställningsplats i en vik av sjön. Isen sluttade från stranden ner mot uppställningsplatsen och flygplanet. Isen var delvis ojäm. På uppställningsplatsen ställde sig passageraren framför flygplanet och dirigerade det till en plats där det fanns linor i isen att förankra planet i. Piloten taxade sedan flygplanet enligt tecken från passageraren. Han stannade enligt uppgift när passageraren gjorde stopptecken från 7-10 meters håll och drog därefter ner motorn till tomgång. Strax därefter smäll det till vid propellern som fortfarande roterade. Piloten vred av tändningen, hoppade ur flygplanet och fann passageraren liggande på isen.

1.2 Personskador

| | <u>Besättning</u> | <u>Passagerare</u> | <u>Övriga</u> |
|--------------------|-------------------|--------------------|---------------|
| Omkomna | | 1 | |
| Allvarligt skadade | | | |
| Lindrigt skadade | | | |
| Inga skador | 1 | | |

1.3 Skador på luftfartyget

Begränsade.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen

Föraren var vid haveritillfället 48 år och hade gällande A-certifikat och behörighet för sjöflygplan. Total flygtid 1 356 timmar.

1.6 Luftfartyget

Ägare/Innehavare: Härjedalens Sjö- och Fjällflyg HB

Typ: Cessna 180 D. Flygplanet var utrustat med skidor.

Luftfartyget hade gällande luftvärdighetsbevis.

1.7 Meteorologisk information

Enligt SMHI torde väderförhållandet på Borgasjöns is 1987-04-18 klockan 1900 ha varit följande.

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Vind: | 290-320°/3-10 knop. |
| Sikt: | Mycket god (mer än 50 km). |
| Väder: | Inget signifikativt. |
| Moln: | 0-2/8 Ac/Ci. |
| Temperatur: | +1 till -1°C. |
| Relativ fuktighet: | 40-65 %. |
| Lufttryck (QFF): | 1 022 hPa. |

1.12 Haveriplats och flygplanvrak

1.12.1 Haveriplatsen

64° 50' N, 14° 55' E

1.12.2 Flygplanvraket

Skador på propellern.

1.13 Medicinsk information

Vid obduktion har konstaterats att passagerarens kropp företett tecken på grovt, framför allt skärande våld, att dessa skador orsakat döden och att skadorna väl kan ha uppkommit genom kontakt med propellerblad.

I en för SHKs räkning upprättad medicinsk rapport med anledning av luftfartshändelsen anförs bl a att i obduktionsprotokollet beskrivna kroppsskador talar för att passageraren kommit in i propellerfältet med framsträckta händer, tydande på att hon försökt värja sig eller sannolikare skydda sig under fall.

3 SLUTSATSER

Efter att ha dirigerat flygplanet till en speciell uppställningsplats på isen kom passageraren, sannolikt till följd av att hon föll på det ojämna underlaget, i kontakt med propellern och förolyckades.



Hans Gullberg



Lennart Ringqvist

Datum för rapportens undertecknande: 1987-12-03