



STATENS HAVERIKOMMISSION

SHK
BIBLIOTEKET

Rapport C 1988:22
Luftfartshändelse 1987-10-30
Ekeby flygfält, Eskilstuna, D län
Ärende SE-TYT 69/87

INNEHÅLL

I föreliggande rapport redovisas undersökningen under ett fåtal rubriker. Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av ICAO. Rubriker som ej återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

	Sid
SAMMANFATTNING	-
INLEDNING	3
1 FAKTAREDOVISNING	4
1.1 Redogörelse för händelseförloppet	4
1.2 Personskador	4
1.3 Skador på luftfartyget	4
1.4 Andra skador	4
1.5 Besättningen	4
1.6 Luftfartyget	4
1.7 Meteorologisk information	-
1.8 Navigationshjälpmedel	-
1.9 Radiokommunikationer	-
1.10 Flygfältsdata	-
1.11 Färd- och ljudregistratorer	-
1.12 Haveriplats och flygplanvrak	4
1.12.1 Haveriplatsen	4
1.12.2 Flygplanvraket	5
1.13 Medicinsk information	-
1.14 Brand	-
1.15 Överlevnadsmöjligheter	-
1.16 Särskilda prov och undersökningar	-
1.17 Övrigt	-
2 ANALYS	-
3 SLUTSATSER	5
3.1 Undersökningsresultat	-
3.2 Sannolik haveriorsak	5
4 REKOMMENDATIONER	-
5 ÖVRIGT	-
<u>BILAGA</u>	
1 Utdrag ur cert reg beträffande läraren (endast till luftfartsverket)	

Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk normaltid (SNT) = UTC + 1 timma

INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades 1987-11-02 om att haveri med segelflygplanet SE-TYT inträffat i Eskilstuna 1987-10-30 kl 13.30.

Händelsen har utretts av SHK som företräts av Hans Gullberg och Lennart Ringqvist.

SHK har biträts av KSAK genom Lennart Landegren, som sammanställt rapporten.

Händelsen är av okomplicerad beskaffenhet och anledningen till haveriet framgår direkt av beskrivningen av händelseförloppet. SHKs redovisning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1988-02-16	SHKs kansli	Gullberg, Ringqvist, Landegren, T Hiort, G Klevstig, C Olsson, och K Svensson

1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Piloten var under utbildning på segelflygplanet SE-TYT och felbedömde höjden på finalen vid landning på Ekeby flygfält, Eskilstuna. Han fällde in luftbromsarna då han insåg att höjden var för låg men gjorde detta för sent. Läraren, som övervakade flygningen, var placerad på landningsmärket. Han ingrep dock inte per radio utan bedömde att landningen skulle ske på flygfältet. Segelflygplanet minuslandade och gjorde groundloop efter att ha träffat ett buskage med höger vingpets ca 50 m före tröskeln.

1.2 Personskador

	<u>Besättning</u>	<u>Passagerare</u>	<u>Övriga</u>
Omkomna			
Allvarligt skadade			
Lindrigt skadade			
Inga skador	1		

1.3 Skador på luftfartyget

Omfattande.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen

Föraren var vid haveritillfället 41 år och var under utbildning.

<u>Flygtid (tim)/antal landn</u>	<u>24 timmar</u>	<u>90 dagar</u>	<u>Totalt</u>
----------------------------------	------------------	-----------------	---------------

Denna typ	-	8/36	8/36
-----------	---	------	------

Av gjorda flygningar var 25 DK-flygningar och 11 ensamflygningar.

Läraren var vid haveritillfället 32 år och hade gällande A- och S-certifikat.

1.6 Luftfartyget

Ägare/Innehavare: Eskilstuna flygklubb, Eskilstuna och Kungl Svenska Aeroklubben, KSAK, Bromma

Typ: Bergfalke III

Luftfartyget hade gällande luftvärdighetsbevis.

1.12 Haveriplats och flygplanvrak1.12.1 Haveriplatsen

Position 5923 N 1626 E

1.12.2 Flygplanvraket

Bakkroppen krökt. Höger vinge: bakkant knäckt, nosfanér intryckt ca 1 m från vingpetsen.

3 SLUTSATSER

3.2 Sannolik haveriorsak

Flygplanet kom p g a felbedömning av eleven och läraren för lågt på finalen, varvid högervingen vid minuslandning träffade ett buskage före bantröskeln och flygplanet gjorde ground loop.

Datum för rapportens expediering till luftfartsverket: 1988-03-08