



Enheten för rörligt arbete och stab
Gustav Sand Kanstrup, 010-730 93 59
arbetsmiljoverket@av.se

Statens Haverikommission
Box 6014
102 31 Stockholm

Svar på rekommendation i Statens haverikommissions slutrapport RJ 2022:01, personolycka vid växling på Sundsvall C, Västernorrlands län, den 5 augusti

Sammanfattning

Statens haverikommission (SHK) rekommenderar Arbetsmiljöverket att i samverkan med Transportstyrelsen utveckla vår tillsyn av bangårdar och växling av järnvägsvagnar i syfte att förbättra personsäkerheten vid växling.

- Arbetsmiljöverket är positivt till Statens haverikommissions rekommendation. Arbetsmiljöverket har under 2021 påbörjat ett tillsynsprojekt där järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare inspekteras, bland annat utifrån fysiska arbetsmiljörisker vid växlingsarbete.
- Arbetsmiljöverket har också, sedan ett antal år tillbaka, regelbundna samverkansmöten med Transportstyrelsens enhet för spårtrafik. Denna samverkan syftar till kunskapsöverföring mellan oss tillsynsmyndigheter.



Arbetsmiljöverkets synpunkter och ställningstaganden

Tillsyn av spårbunden trafik

Flera skadehändelser med dödlig utgång har drabbat järnvägsbranschen de senaste åren. Med detta som bakgrund har Arbetsmiljöverket påbörjat en nationell inspektionsinsats där järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare i hela landet inspekteras. Risker för ohälsa och arbetsskador i samband med växlingsarbete är ett fokusområde vid denna tillsyn.

Inspektionsinsatsen påbörjades under 2021 och kommer att pågå under hela 2022. De flesta järnvägsföretag som är aktiva i Sverige, likväl som infrastrukturförvaltare, kommer att bli inspekterade.

För att genomföra denna aktivitet har 23 arbetsmiljöinspektörer utbildats inom spårbundet arbete. Transportstyrelsen har fått ta del av det underlag som använts vid inspektionerna och har också bjudits in för att delta vid inspektionerna. Resultatet av inspektionsprojektet kommer att utvärderas och därefter förmedlas till Transportstyrelsen samt till arbetsgivar- arbetstagar- och branschorganisationer.

Utöver ovan nämnda tillsynsprojekt så genomför Arbetsmiljöverket även inspektioner av järnvägsföretag i händelse av anmälda arbetsolyckor och tillbud. Vi noterar ibland i dessa tillsynsärenden att de inspekterade aktörerna blandar ihop de skyldigheter som de har gentemot Arbetsmiljöverket och Transportstyrelsen. Till exempel vilken rapporteringsskyldighet som finns när ett tillbud inträffar. Vi kommer därför, efter ovan nämnda tillsynsprojekts avslut, sammanställa och tillgängliggöra de frågor som vi ser att aktörerna kan behöva hjälp med.

Samverkan med Transportstyrelsen

Arbetsmiljöverket har regelbundna samverkansmöten med Transportstyrelsens enhet spårtrafik. Vi kommer att utveckla dessa möten så att vi även diskuterar frågeställningar som uppstår utifrån den omfattande lagstiftning som gäller för aktörerna. Vi ser att denna typ av diskussionsforum bidrar till en ökad kunskap för tillsynsmyndigheterna som i sin tur ger oss en bredare förståelse för hur vi kan förstå och möta aktörerna i deras verksamheter.

Förslag till vidare arbete

Avslutningsvis vill Arbetsmiljöverket också lämna som förslag till Statens Haverikommission att vidare utreda händelser i samband med växlingsrörelser där utgången inte varit dödlig. Detta med syfte att även kunna lära av de händelser där utgången inte fått katastrofala följder.



De som deltagit

Yttrandet har avgetts av generaldirektören Erna Zelmin. I den slutliga handläggningen har även ställföreträdande generaldirektör Håkan Olsson och enhetschef Solfrid Nilsen deltagit. Föredragande har varit handläggare Gustav Sand Kanstrup.

Erna Zelmin

Gustav Sand Kanstrup

Kopia skickad till:
Arbetsmarknadsdepartementet
Transportstyrelsen