



STATENS HAVERIKOMMISSION (SHK)
BOARD OF ACCIDENT INVESTIGATION

SHK
BIBLIOTEKET

Rapport C 1988:20
Luftfartshändelse 1987-07-23
Tidaholms flygplats, R län
Ärende SE-TNH 49/87

INNEHÅLL

		Sid
	SAMMANFATTNING	3
	INLEDNING	4
1	FAKTAREDOVISNING	5
1.1	Redogörelse för händelseförloppet	5
1.2	Personskador	5
1.3	Skador på luftfartyget	5
1.4	Andra skador	5
1.5	Besättningen	5
1.6	Luftfartyget	5
1.7	Meteorologisk information	6
1.8	Navigationshjälpmedel	6
1.9	Radiokommunikationer	6
1.10	Flygfältsdata	6
1.11	Färd- och ljudregistratorer	6
1.12	Haveriplats och segelflygplanvrak	6
1.12.1	Haveriplatsen	6
1.12.2	Segelflygplanvraket	6
1.13	Medicinsk information	6
1.14	Brand	6
1.15	Överlevnadsmöjligheter	6
2	ANALYS	6
3	SLUTSATSER	7
3.1	Undersökningsresultat	7
3.2	Sannolik haveriorsak	7
4	REKOMMENDATIONER	7

BILAGA

- 1 Utdrag ur cert reg beträffande föraren (endast till luftfartsverket)

Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar

SAMMANFATTNING AV UTREDNINGSRAPPORT SE-TNH 49/87

Luftfartyg typ:	Rolladen-Schneider LS 1-f
Tidpunkt för händelsen:	1987-07-23 kl 14.00 SST
Plats:	Tidaholms flygplats, R län
Typ av flygning:	Allmän flygträning
Antal ombord:	Besättning: 1
Väder:	Vindstill, sikt >10 km, moln 4/8 med bas 1500 meter
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Omfattande
Förarens ålder, certifikat	42 år, S-certifikat
Förarens totala flygtid:	142 timmar

Segelflygplanet havererade vid hård sättning på grund av att föraren vid inflygningen fällde in landningsstället.

Bidragande orsaker till haveriet har varit:

- o Föraren utgick felaktigt från att stället var infällt.
- o Förarens ringa erfarenhet av flygplantypen.

INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades 1987-08-28 om att haveri med segelflygplanet SE-TNH inträffat vid landning på Tidaholms flygplats 1987-07-23 kl 14.00.

Händelsen har utretts av SHK som företräts av Hans Gullberg och Lennart Ringqvist.

SHK har biträtts av KSAK genom Göran Klevstigh och Torleif Hiort, som sammanställt rapporten.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1987-11-09	SHK kansli	Gullberg, C Jernow, SHK, K-G Bask, Lfv, Klevstigh, Hiort samt KSAK flygsäker- hetsmän
1988-02-16	SHK kansli	Gullberg, Ringqvist, SHK, Klevstigh, Hiort, L Landegren, C Olsson, K Svensson, KSAK

1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Föraren startade från Lidköping/Hovby flygfält i ett segelflygplan av typ Ls 4:a. Samtidigt startades ett annat segelflygplan av typ Ls 1f med registrering SE-TNH från samma fält. Båda flygplanen flögs till Tidaholm.

Framme planerades landning vid Tidaholms/Bämmelsheds flygfält och föraren av Ls 4:an påbörjade finalen. Föraren glömde att fälla ut landstället. Landningen skedde dock utan några skador på flygplanet.

Förarna beslutade att flyga tillbaka till Lidköping varvid de kom överens om att byta flygplan. Föraren av Ls 4:an startade således i TNH. Efter urkoppling fällde han ej in landstället. Han avsåg nämligen att företa flygningen med utfällt ställ ända fram till landningen i Lidköping eftersom han var ovan vid flygplantypen. Han misslyckades med att fånga termiken varför han återvände till Tidaholm för att landa. På finalen fällde han in landstället och landade flygplanet med en kraftig sättning.

1.2 Personskador

Inga.

1.3 Skador på luftfartyget

Omfattande.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen

Föraren var vid haveritillfället 42 år och innehade giltigt segelflygarcertifikat.

<u>Flygtid/Antal flygn</u>	<u>Sen 30 dagar</u>	<u>Sen 90 dagar</u>	<u>Totalt</u>
Segelflygplan	3 timmar/4	5 timmar/9	142 tim/363
Denna typ	*)	1,5 timme/2	1,5 tim/2

1.6 Luftfartyget

Ägare/Innehavare: Lidköpings flygklubb, Lidköping.
 Typ: Rolladen-Schneider LS 1-f.
 Segelflygplanet hade gällande luftvärdighetsbevis.
 Flygvikt/tyngdpunktsläge låg inom tillåtet område.

*) Uppgift saknas.

1.7 Meteorologisk information

Väderinformation ej inhämtad. Vindstill. Sikt >10 km. Moln 4/8 med bas på 1500 meter. Marktemperatur 20° C.

1.8 Navigationshjälpmedel

Ej aktuellt.

1.9 Radiokommunikationer

Ej aktuellt.

1.10 Flygfältsdata

Bana 04/22 673 m x 100 m. Gräsyta.

1.11 Färd- och ljudregistratorer

Ej aktuellt.

1.12 Haveriplats och segelflygplanvrak

1.12.1 Haveriplatsen

Position: Lat 58° 11' N, Long 013° 59' E.

Bana 04 på Tidaholm/Bämmelsheds flygplats.

1.12.2 Segelflygplanvraket

Segelflygplanet blev stående i normalläge efter att ha glidit till stopp.

Segelflygplanets skador: Strukturskador runt hjulhuset och under sittbrunnen. Vingtapparna skadade.

1.13 Medicinsk information

Inget av intresse.

1.14 Brand

Ingen brand uppstod.

1.15 Överlevnadsmöjligheter

Goda.

2 ANALYS

Förarens felaktiga hantering när det gällde att använda landstället framgår direkt av avsnitt 1.1 liksom anledningen till haveriet.

3 SLUTSATSER

3.1 Undersökningsresultat

- a) Föraren var behörig att utföra flygningen.
- b) Flygplanet var luftvärdigt.
- c) Föraren fällde in landningsstället vid inflygningen.

3.2 Sannolik haveriorsak

Segelflygplanet havererade på grund av hård sättning.

Bidragande orsaker till haveriet har varit:

- Föraren utgick felaktigt från att stället var infällt.
- Förarens ringa erfarenhet av flygplantypen.

4 REKOMMENDATIONER

Inga.

Datum för rapportens expediering till luftfartsverket: 1988-03-08