



STATENS HAVERIKOMMISSION

SHK
BIBLIOTEKET

Rapport C 1988:4
Luftfartshändelse 1987-07-20
Skultorp, R län
Ärende SE-TXF 51/87

INNEHÅLL

I föreliggande rapport redovisas undersökningen under ett fåtal rubriker. Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av ICAO. Rubriker som ej återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

	Sid
SAMMANFATTNING	-
INLEDNING	3
1 FAKTAREDOVISNING	4
1.1 Redogörelse för händelseförloppet	4
1.2 Personskador	4
1.3 Skador på luftfartyget	4
1.4 Andra skador	4
1.5 Besättningen	4
1.6 Luftfartyget	4
1.7 Meteorologisk information	5
1.8 Navigationshjälpmedel	-
1.9 Radiokommunikationer	-
1.10 Flygfältsdata	-
1.11 Färd- och ljudregistratorer	-
1.12 Haveriplats och segelflygplanvrak	5
1.12.1 Haveriplatsen	5
1.12.2 Segelflygplanvraket	5
1.13 Medicinsk information	-
1.14 Brand	-
1.15 Överlevnadsmöjligheter	-
1.16 Särskilda prov och undersökningar	-
1.17 Övrigt	-
2 ANALYS	-
3 SLUTSATSER	5
3.1 Undersökningsresultat	-
3.2 Sannolik haveriorsak	5
4 REKOMMENDATIONER	-
5 ÖVRIGT	-
<u>BILAGA</u>	
1	Utdrag ur cert reg beträffande föraren (endast till luftfartsverket)

Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar

INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades 1987-09-04 om att haveri med segelflygplanet SE-TXF inträffat vid utelandning nära Skultorp 1987-07-20 kl 15.00.

Händelsen har utretts av SHK som företrätts av Hans Gullberg, ordförande, och Lennart Ringqvist, utredningschef.

SHK har biträtts av KSAK genom Göran Klevstigh, som sammanställt rapporten.

Händelsen har begränsat intresse från flygsäkerhetssynpunkt. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1987-11-09	SHK kansli	Gullberg, C Jernow, SHK, Klevstigh, K-G Bask, Lfv samt KSAK flygsäkerhetsmän.

1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

I samband med segelflygtävling arrangerad av Skövde flygklubb tvingades föraren att göra en utelandning. På finalen upptäckte han att fältet sluttade nedåt varvid dess längd blev otillräcklig. Segelflygplanet rullade igenom ett taggtrådsstängsel och stannade ca 10 m in på angränsande fält.

1.2 Personskador

Inga.

1.3 Skador på luftfartyget

Omfattande.

1.4 Andra skador

Nedrivet stängsel.

1.5 Besättningen

Föraren var vid haveritillfället 20 år och innehade giltigt segelflygarcertifikat.

<u>Flygtid/Antal flygn</u>	<u>Sen 30 dagar</u>	<u>Sen 90 dagar</u>	<u>Totalt</u>
Segelflygplan	7 timmar/7	43 timmar/43	491 tim/674
Denna typ	*)	32 timmar/20	165 tim/107

1.6 Luftfartyget

Ägare/Innehavare: Halle-Hunnebergs flygklubb, Trollhättan.

Typ: Rolladen-Schneider LS 4.

Segelflygplanet hade gällande luftvärdighetsbevis.

Flygvikt/tyngdpunktsläge låg inom tillåtet område.

*) Uppgift saknas.

1.7 Meteorologisk information

Väderinformation vid tävlingsbriefing. Vind 090° /10-15 knop. Sikt >8 km. Moln 6/8 med bas 1500 meter. Regnskurar. Marktemperatur 18° C.

1.12 Haveriplats och segelflygplanvrak

1.12.1 Haveriplatsen

Position: Lat 58° 20' N, Long 013° 49' E.

Utelandningsfält 7 km från Skövde. Längd 300 m, bredd 75 m. 2-3 m höga lövträd begränsade inflygningen.

1.12.2 Segelflygplanvraket

Segelflygplanet blev stående i normalläge efter att ha rullat ut genom ett taggtrådsstängsel.

Segelflygplanets skador: Slagskador i vänster vingframkant. Repor i huven.

3 SLUTSATSER

3.2 Sannolik haveriorsak

Segelflygplanet havererade vid utelandning genom kollision med taggtrådsstängsel.

Bidragande faktorer till haveriet kan ha varit:

- o Sent avbruten termikflygning.
- o Bristande rekognosering av landningsfält.
- o Olämpligt val av landningsriktning.

SHK godkänner rapporten.



Hans Gullberg



Lennart Ringqvist

Datum för rapportens undertecknande: 1987-12-17