



STATENS HAVERIKOMMISSION

SHK  
BIBLIOTEKET

Rapport C 1988:5  
Luftfartshändelse 1987-07-30  
Trollhättans flygplats, P län  
Ärende SE-THF 52/87

## INNEHÅLL

I föreliggande rapport redovisas undersökningen under ett fåtal rubriker. Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av ICAO. Rubriker som ej återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

	Sid
SAMMANFATTNING	-
INLEDNING	3
1 FAKTAREDOVISNING	4
1.1 Redogörelse för händelseförloppet	4
1.2 Personskador	4
1.3 Skador på luftfartyget	4
1.4 Andra skador	4
1.5 Besättningen	4
1.6 Luftfartyget	5
1.7 Meteorologisk information	-
1.8 Navigationshjälpmedel	-
1.9 Radiokommunikationer	-
1.10 Flygfältsdata	-
1.11 Färd- och ljudregistratorer	-
1.12 Haveriplats och segelflygplanvrak	5
1.12.1 Haveriplatsen	5
1.12.2 Segelflygplanvraket	5
1.13 Medicinsk information	-
1.14 Brand	-
1.15 Överlevnadsmöjligheter	-
1.16 Särskilda prov och undersökningar	-
1.17 Övrigt	-
2 ANALYS	-
3 SLUTSATSER	5
3.1 Undersökningsresultat	-
3.2 Sannolik haveriorsak	5
4 REKOMMENDATIONER	-
5 ÖVRIGT	-
<u>BILAGA</u>	
1 Utdrag ur cert reg beträffande föraren (endast till Luftfartsverket)	

### Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar

## INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades 1987-09-04 om att haveri med segelflygplanet SE-THF inträffat på finalen till Trollhättans flygplats 1987-07-30 kl 18.09.

Händelsen har utretts av SHK som företräts av Hans Gullberg, ordförande, och Lennart Ringqvist, utredningschef.

SHK har biträtts av KSAK genom Göran Klevstigh, som sammanställt rapporten, och Torleif Hiort.

Händelsen har begränsat intresse från flygsäkerhetssynpunkt. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1987-11-09	SHK kansli	Gullberg, C Jernow, SHK, K-G Bask, Lfv, Klevstigh, Hiort samt KSAK flygsäkerhetsmän.

# 1 FAKTAREDOVISNING

## 1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Under C-skolning med dubbelkommando kom flygplanet in i duggregn på baslinjen till stråk 15 varvid sikten blev nedsatt beroende på imbildning på huvens insida.

Läraren tog över flygningen. I slutskedet på finalen sjönk flygplanet igenom och vänster vinge bromsades upp av växande gröda (ca 1 m hög) varvid flygplanet gjorde ground-loop. Avståndet till bankanten var ca 15 meter.

## 1.2 Personskador

Inga.

## 1.3 Skador på luftfartyget

Begränsade.

## 1.4 Andra skador

Inga.

## 1.5 Besättningen

Föraren var vid haveritillfället 36 år och hade gällande segelflygcertifikat och lärarbevis DK-skolning gällande t o m 1989-04-30.

<u>Flygtid (tim)/antal flygn</u>	<u>Sen 24 tim</u>	<u>90 dagar</u>	<u>Totalt</u>
Alla typer	*)	*)	470/1300
Denna typ	1/4	35/200	130/500

\*) Uppgifter saknas.

## 1.6 Luftfartyget

Ägare/Innehavare: Halle-Hunnebergs flygklubb, Trollhättan.

Typ: Scheibe Bergfalke III

Luftfartyget hade gällande luftvärdighetsbevis t o m 1989-12-31.

## 1.12 Haveriplats och segelflygplanvrak

### 1.12.1 Haveriplatsen

Position: Long 58° 19' N, Lat 12° 21' E.

### 1.12.2 Segelflygplanvrak

Bakkantlisten på vänster vinge skadad mellan sprygel 7 och 9.

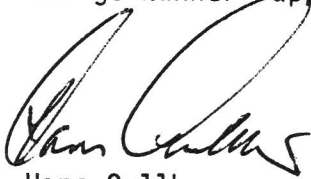
## 3 SLUTSATSER

### 3.2 Sannolik haveriorsak

Segelflygplanet sjönk igenom på finalen på grund av bristande fartövervakning.

Bidragande orsaker: Duggregn och imma på huven.

SHK godkänner rapporten.

  
Hans Gullberg

  
Lennart Ringqvist

Datum för rapportens undertecknande: 1987-12-17