



STATENS HAVERIKOMMISSION

SHK
BIBLIOTEKET

Rapport om
luftfartshändelse 1987-09-17
på Falköpings flygplats, R län
Ärende SE-GX0 57/87

INNEHÅLL

I föreliggande rapport redovisas undersökningen under ett fåtal rubriker. Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av ICAO. Rubriker som ej återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

	Sid
SAMMANFATTNING	-
INLEDNING	3
1 FAKTAREDOVISNING	4
1.1 Redogörelse för händelseförloppet	4
1.2 Personskador	4
1.3 Skador på luftfartyget	4
1.4 Andra skador	4
1.5 Besättningen	4
1.6 Luftfartyget	5
1.7 Meteorologisk information	5
1.8 Navigationshjälpmedel	-
1.9 Radiokommunikationer	-
1.10 Flygfältsdata	5
1.11 Färd- och ljudregistratorer	-
1.12 Haveriplats och flygplanvrak	5
1.12.1 Haveriplatsen	5
1.12.2 Flygplanvraket	5
1.13 Medicinsk information	-
1.14 Brand	-
1.15 Överlevnadsmöjligheter	-
1.16 Särskilda prov och undersökningar	-
1.17 Övrigt	-
2 ANALYS	-
3 SLUTSATSER	5
3.1 Undersökningsresultat	-
3.2 Sannolik haveriorsak	-
4 REKOMMENDATIONER	-
5 ÖVRIGT	-
<u>BILAGA</u>	
1	Utdrag ur cert reg beträffande föraren (endast till luftfartsverket)

Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar

INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades 1987-09-17 om att ett flygplan samma dag havererat på Falköpings flygplats.

Händelsen har utretts av SHK som företräts av generaldirektör Olof Forssberg, ordförande, och civilingenjör Lennart Ringqvist, utredningschef.

SHK har biträts av Claes Jernow, som flygoperativ expert.

Händelsen har begränsat intresse från flygsäkerhetssynpunkt. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1987-12-09	SHKs kansli	Forssberg och Ringqvist samt Klas G Bask från luftfartsverket och Evert Lyckeberg från Skandia

1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Föraren höll på att flyga in sig på det aktuella flygplanet och övade starter och landningar under överinseende av en instruktör. Vid tredje starten i EK på bana 22 på Falköpings flygplats förlöpte flygningen normalt tills planet lyft ca två meter. Då lutade planet åt höger och girade samtidigt åt samma håll, varvid det högra hjulet tog i marken och föraren drog av gasen. Planet fortsatte på marken över ett dike för att slutligen med de högra vingarna kollidera med ett stenröse, där det slog runt.

1.2 Personskador

	<u>Besättning</u>	<u>Passagerare</u>	<u>Övriga</u>
Omkomna			
Allvarligt skadade			
Lindrigt skadade			
Inga skador	1		

1.3 Skador på luftfartyget

Omfattande.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen

Föraren var vid haveritillfället 43 år och hade gällande A-certifikat.

<u>Flygtid (timmar)</u>	<u>24 timmar</u>	<u>90 dagar</u>	<u>Totalt</u>
Alla typer	1,45	10	275
Denna typ	1,45	2,45	2,45

1.6 Luftfartyget

Ägare : Bo Meier med firma Chipmoth,
Box 253, 521 22 FALKÖPING

Typ: De Havilland DH-82 A Tiger Moth

Luftfartyget hade gällande luftvärdighetsbevis.

1.7 Meteorologisk information

VMC. Vind 135°, 7 knop.

1.10 Flygfältsdata

Banlängd 1 316 m. Asfalt.

1.12 Haveriplats och flygplanvrak

1.12.1 Haveriplatsen

Position 58° 08' N 13° 36' E

1.12.2 Flygplanvraket

Båda högervingarna knäckta. Vänster undervinge, fena, sidoroder, stabilisator, höjdroder och stag till vingarna skadade. Propellern avslagen.

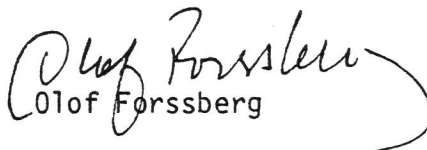
3 SLUTSATSER

Föraren var behörig att utföra flygningen.

Flygplanet var luftvärdigt.

Strax efter det flygplanet lättat från banan bankade det åt höger, vilket medförde att planet girade åt samma håll, gick i marken med höger hjul och havererade.

Bankningen orsakades sannolikt av att föraren inte var tillräckligt uppmärksam i fråga om planets sidlutning på den låga flyghöjden.


Olof Forsberg


Lennart Ringqvist

Datum för rapportens undertecknande: 1987-12-21