



STATENS HAVERIKOMMISSION

SHK
BIBLIOTEKET

Rapport C 1988:6
Luftfartshändelse 1987-08-09
Optands flygfält, Z län
Ärende SE-UAU 53/87

INNEHÅLL

I föreliggande rapport redovisas undersökningen under ett fåtal rubriker. Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av ICAO. Rubriker som ej återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

	Sid
SAMMANFATTNING	-
INLEDNING	3
1 FAKTAREDOVISNING	4
1.1 Redogörelse för händelseförloppet	4
1.2 Personskador	4
1.3 Skador på luftfartyget	4
1.4 Andra skador	4
1.5 Besättningen	4
1.6 Luftfartyget	4
1.7 Meteorologisk information	-
1.8 Navigationshjälpmedel	-
1.9 Radiokommunikationer	-
1.10 Flygfältsdata	-
1.11 Färd- och ljudregistratorer	-
1.12 Haveriplats och flygplanvrak	5
1.12.1 Haveriplatsen	5
1.12.2 Flygplanvraket	5
1.13 Medicinsk information	-
1.14 Brand	-
1.15 Överlevnadsmöjligheter	-
1.16 Särskilda prov och undersökningar	-
1.17 Övrigt	-
2 ANALYS	-
3 SLUTSATSER	5
3.1 Undersökningsresultat	-
3.2 Sannolik haveriorsak	5
4 REKOMMENDATIONER	-
5 ÖVRIGT	-
<u>BILAGA</u>	
1	Utdrag ur cert reg beträffande föraren (endast till luftfartsverket)

Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar

INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades 1987-09-04 om att haveri med motorsegelflygplanet SE-UAU inträffat på final till Optands flygfält, Östersund 1987-08-09 kl 20.10.

Händelsen har utretts av SHK som företräts av Hans Gullberg, ordförande, och Lennart Ringqvist, utredningschef.

SHK har biträts av KSAK genom Göran Klevstigh, som sammanställt rapporten, och Torleif Hiort.

Händelsen har begränsat intresse från flygsäkerhetssynpunkt. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1987-11-09	SHKs kansli	Gullberg, C Jernow, SHK, K-G Bask, Lfv, Klevstigh, Hiort samt KSAK flygsäkerhetsmän.

1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Haveriet inträffade vid landning på Optands flygplats, bana 10.

På finalen försämrades sikten beroende på duggregn och imma på huven. På slutskedet sjönk flygplanet igenom från ca 5 meters höjd och kolliderade med marken.

1.2 Personskador

	<u>Besättning</u>	<u>Passagerare</u>	<u>Övriga</u>
Omkomna			
Allvarligt skadade			
Lindrigt skadade			
Inga skador	1	1	

1.3 Skador på luftfartyget

Omfattande.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen

Föraren var vid haveritillfället 33 år och hade gällande segelflygcertifikat t o m 1987-10-31.

<u>Flygtid (tim)/Antal flygn</u>	<u>Sen 24 timmar</u>	<u>90 dagar</u>	<u>Totalt</u>
Alla typer	0,50'/1	19/26	114/205
Denna typ	0,50'/1	17/23	33/49

1.6 Luftfartyget

Ägare/Innehavare: Östersunds segelflygklubb, Östersund.

Typ: Scheibe SF-25 D Falke.

Luftfartyget hade gällande luftvärdighetsbevis t o m 1991-12-31.

1.12 Haveriplats och flygplanvrak

1.12.1 Haveriplatsen

Position: Long 63° 08' N, Lat 14° 49' E.

1.12.2 Flygplanvraket

Propellern avslagen. Rör kring hjulinfästning krökta. Positionsljus på fenan loss. Diverse fanerskador på vingarna.

3 SLUTSATSER

3.1 Sannolik haveriorsak

Genomsjunk och kollision med marken p g a bristande övervakning av farten i slutskedet på finalen. Bidragande faktorer:

- o Duggregn och imma på huven.
- o Nedsatt sikt.

SHK godkänner rapporten.


Hans Gullberg


Lennart Ringqvist

Datum för rapportens undertecknande: 1987-12-17